

ELECTRIC REEFING SYSTEM



EF 90

# ABOVE STANDARDS



▶ **Hydraulisches Reffsystem RF90**



▶ **Carbon Reffsystem RC30**



▶ **Reffsystem RS2000**

Rollreffanlagen von Reckmann gelten auf Seglern aller Größen als erste Wahl; sie werden auf 30-Fuß-Schiffen ebenso wie auf Megayachten bevorzugt eingesetzt. Neben Serienschiffen und Semi-Custom Projekten von Nautor (Swan), Baltic, Oyster, X-Yachts und Contest rüsten wir auch Einzelbauten internationaler Werften aus. Für dieses hohe Renomee gibt es drei wesentliche Gründe. Zum einen arbeiten unsere Produkte unter allen Bedingungen bei einfacher Handhabung überaus zuverlässig und sind dabei weitgehend wartungsfrei. Zum anderen stellen sie den jeweilig höchst entwickelten Stand der Technik dar und genügen in der Auswahl der verwendeten Materialien kompromisslosen Qualitätsanforderungen.

Diesem Anspruch verpflichtet, investieren wir viel Engagement und Zeit in die Entwicklungsarbeit und Materialtests, damit im Alltag auf See jederzeit das gilt, was unsere Produktphilosophie verspricht. Jeder erfolgreiche Schritt auf dem Weg zur Perfektion kann nach unserem Verständnis nur die Grundlage für den nächst folgenden sein.

In dieser kontinuierlichen Arbeit an der Entwicklung des jeweils bestmöglichen Produkts sehen wir unsere Herausforderung und unsere Zukunft.

Mit weltweit 20 Servicestationen in Europa, den USA, der Karibik und Neuseeland sind wir überall dort präsent, wo Segler außer einem fachmännischen Rat auch tatkräftige Unterstützung brauchen.



# EF90

**Die elektrischen Rollreiffanlagen EF90 machen mit ihren überragenden Leistungsmerkmalen und dem beispielhaften Design Segeln zu einer gleichermaßen engagierten wie komfortablen Angelegenheit.**

## **DAS ELEKTRISCHE ROLLREIFFSYSTEM DER NEUESTEN GENERATION**

Mit den elektrischen EF90 Rollreiffanlagen verbinden sich richtungsweisendes Design und hoher Wirkungsgrad zu einem überaus leistungsfähigen System. Sie sind für Yachten von etwa 36-70 Fuß Länge und für Drahtvorstagen von 8 bis 16mm Durchmesser (alternativ Rod -12 bis -60) ausgelegt. Eine neu entwickelte Getriebetechnik und kompromisslos gearbeitete Lagertechnik verhelfen den EF90 zu beispielloser Funktionssicherheit und Laufruhe. Konstruktionsbedingt ist das selbsthemmende Schneckenradgetriebe nahezu wartungsfrei.

Beruhigend zu wissen, dass in Notsituationen der Betrieb leicht auf Handbetrieb umzustellen ist. Um sichere und einfache Handhabung zu gewährleisten, werden die Kräfte aus dem Segel vollkommen abgeleitet und können so nicht auf die Winskurbel wirken. Die integrierte Längenverstellung ist ebenfalls einfach zu bedienen und arbeitet selbst bei angeschlagenem Segel.

Die technische Ausstattung und die ausschließliche Verwendung hochwertiger Werkstoffe machen diese Anlage zu einem überaus werthaltigen und langlebigen System, das auf die Anforderungen ambitionierter Segler zugeschnitten ist.

Die Systemgrößen EF90-2 und EF90-3 gewährleisten sowohl auf 36 Fuß-Booten als auch auf größeren Yachten ein hohes Leistungsvermögen und exzellenten Wirkungsgrad bei einfacher und bequemer Handhabung.

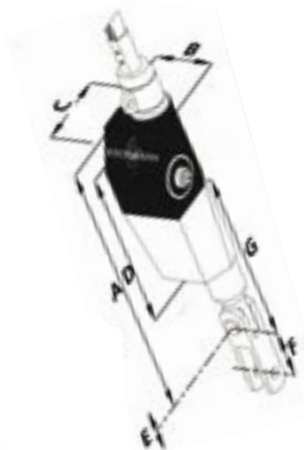
**REEFING SYSTEM**

## Fallenschlitten-Technologie



Maximale Funktionssicherheit und annähernde Wartungsfreiheit sind die entscheidenden Vorzüge unserer Fallenschlitten. Auch bei hohem Fallenzug rotiert das Profilvorstag aufgrund der leistungsfähigen Edelstahllagertechnik und der hochwertigen Materialien ohne merkliche Reibung. Hierbei nehmen hochfeste Kugellager die wirkenden Kräfte auf.

# ATTENTION TO DETAIL



### Maße

<b>EF90</b>	<b>-2</b>	<b>-3</b>
A (mm)	475	602
B (mm)	128	153
C (mm)	155	195
D (mm)	310	391
E (mm)	70	70
F (mm)	Kundenspezifisch	
G (mm)	342	452
Gewicht (kg)	22	32

### Motordaten

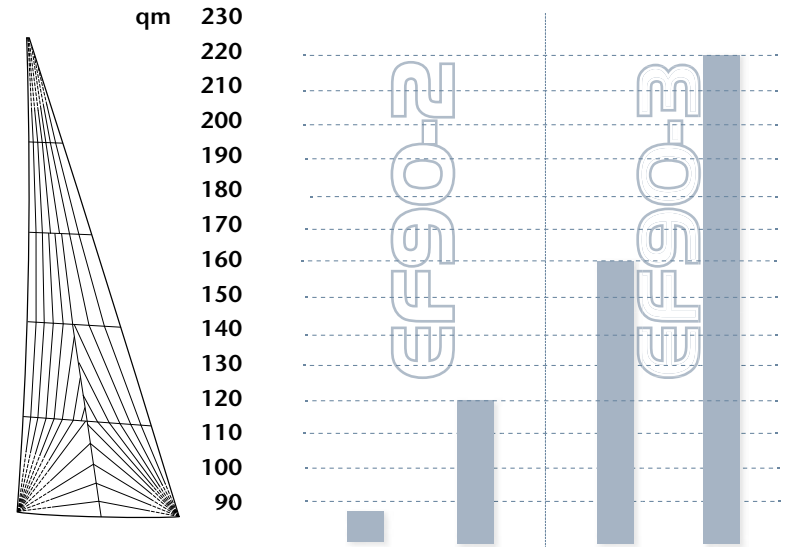
<b>EF90-2</b>	Bosch Motor	800W
	erfordl. Batteriekapazität bei	12V ist 140Ah
		24V ist 70Ah
	Max. Drehmoment	125Nm
	Max. Geschwindigkeit	45U/min
<b>EF90-3</b>	DAGU Motor	1200W
	erfordl. Batteriekapazität bei	24V ist 70Ah
	Max. Drehmoment	250Nm
	Max. Geschwindigkeit	37U/min

## Silver Edition

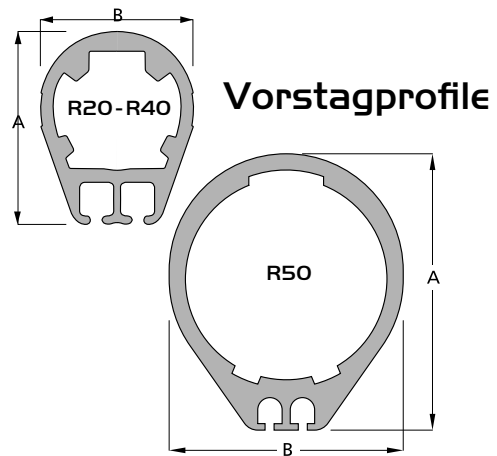


Die EF90 gibt es auch in der Ausführung „Silver Edition“ mit silbernen Profilen

## EF90 System - passend für jedes Vorsegel



Aluminiumprofil	R20	R30	R40	R50
Carbonprofil		S2.5	S3	S4/4.5
max. Rodstärke	-17	-30	-48	-60
max. Draht (mm)	10	12	14	16
max. Vorstaglänge	18m	23m	27m	31m



## Aluminium

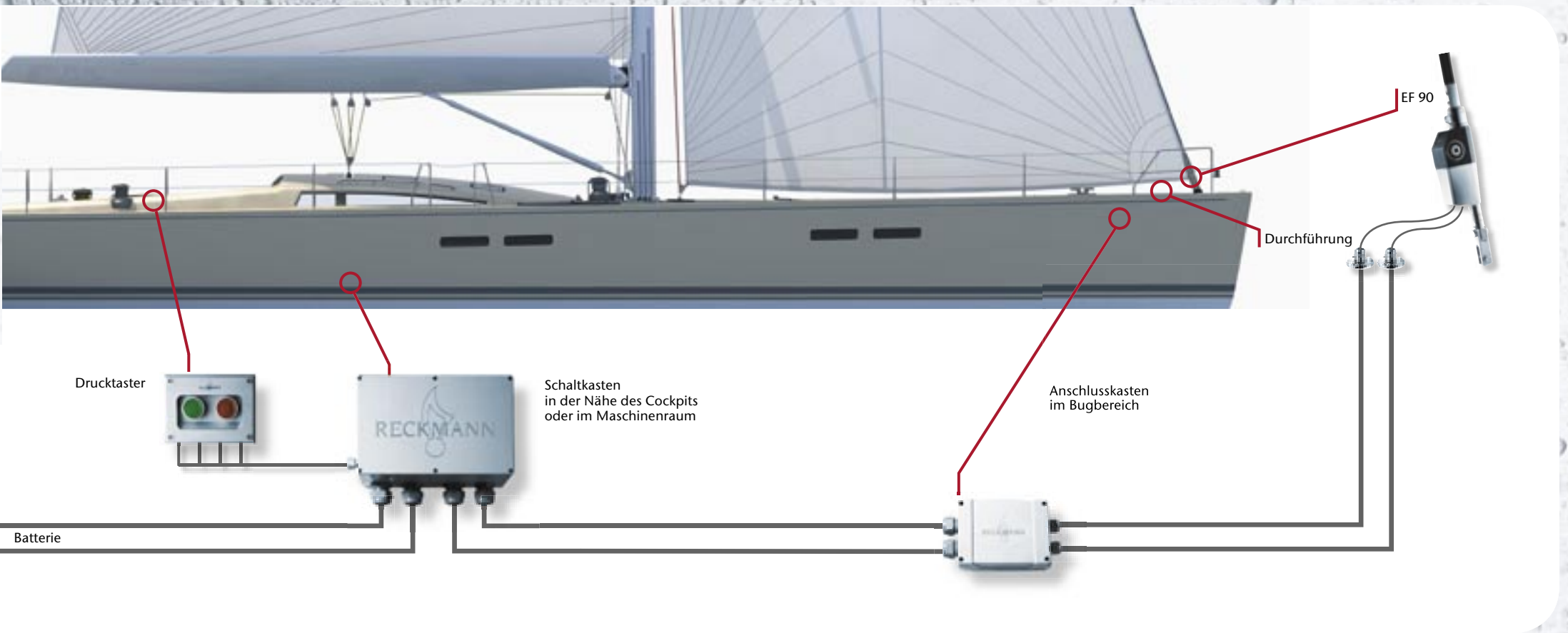
Profil	A (mm)	B (mm)	Gewicht (kg/m)
R20	35,8	28,8	0,85
R30	45,5	36,1	1,25
R40	49,1	38,7	1,45
R50	53,0	41,0	1,67



## Carbon

Profil	A (mm)	B (mm)	Gewicht (kg/m)
S2.5	38,5	32,2	0,46
S3	49,0	38,5	0,62
S4	55,4	44,4	0,77
S4.5	60,0	50,8	0,86

Ab S3 als Doppelnutprofil auf Anfrage.



## Reckmann Produkte

Reckmann Reefing Systems & Hydraulics fertigt und liefert alle für ein Segelschiff wichtigen Rigg- und Antriebssysteme. Ob Masten oder Reffsysteme, alle Systemkomponenten sind „aus einer Hand“ und optimal aufeinander abgestimmt.

## Reckmann Custom-Lösungen

Selbstverständlich entwickeln und realisieren wir auch spezifische Custom-Lösungen. Unsere Ingenieure arbeiten bei der Umsetzung Ihrer Projekte gern und vertrauensvoll mit Ihnen zusammen. Rufen Sie uns an!