

• HYDRAULIC REEFING SYSTEM •

RECKMANN



• RF • 90 •

ABOVE STANDARDS



▶ Elektrisches Reffsystem EF90



▶ Carbon Reffsystem RC30



▶ Reffsystem RS2000

Rollreiffanlagen von Reckmann gelten auf Seglern aller Größen als erste Wahl; sie werden auf 30-Fuß-Schiffen ebenso wie auf Megayachten bevorzugt eingesetzt. Neben Serienschiffen und Semi-Custom Projekten von Nautor (Swan), Baltic, Oyster, X-Yachts und Contest rüsten wir auch Einzelbauten internationaler Werften aus. Für dieses hohe Renomee gibt es drei wesentliche Gründe. Zum einen arbeiten unsere Produkte unter allen Bedingungen bei einfacher Handhabung überaus zuverlässig und sind dabei weitgehend wartungsfrei. Zum anderen stellen sie den jeweilig höchst entwickelten Stand der Technik dar und genügen in der Auswahl der verwendeten Materialien kompromisslosen Qualitätsanforderungen.

Diesem Anspruch verpflichtet, investieren wir viel Engagement und Zeit in die Entwicklungsarbeit und Materialtests, damit im Alltag auf See jederzeit das gilt, was unsere Produktphilosophie verspricht. Jeder erfolgreiche Schritt auf dem Weg zur Perfektion kann nach unserem Verständnis nur die Grundlage für den nächst folgenden sein.

In dieser kontinuierlichen Arbeit an der Entwicklung des jeweils bestmöglichen Produkts sehen wir unsere Herausforderung und unsere Zukunft.

Mit weltweit 20 Servicestationen in Europa, den USA, der Karibik und Neuseeland sind wir überall dort präsent, wo Segler außer einem fachmännischen Rat auch tatkräftige Unterstützung brauchen.



RF90

Perfektion in Funktion und Design. Gefertigt nach strengsten Qualitätskriterien und ausgestattet mit überlegenen technischen Features, gilt die RF90 als das Non-plus-ultra unter den Rollreiffanlagen.

INNOVATIVE TECHNOLOGIE UND MODERNES DESIGN

Die RF90 ist eine hydraulische Hochleistungsreiffanlage für Vorsegel, deren wartungsfreie Getriebetechnik maximale Funktionssicherheit und Lebensdauer garantiert. Dank spiralverzahnter Kegelräder und kompromisslos gearbeiteter Lagertechnik arbeitet sie extrem laufruhig. In Kombination mit einem selbsthemmenden Schneckengetriebe, das eine Übertragung der Kräfte aus selbst größten Segelflächen auf den Hydraulikantrieb verhindert, entspricht sie höchstem Industriestandard.

Darüber hinaus gewährleistet der einzigartige RF90-Handantrieb ein beruhigendes Höchstmaß an Sicherheit. Durch einfaches Einstecken einer Standardwinschkurbel wird der Hydraulikantrieb ausgekuppelt und auf Handantrieb umgeschaltet. Dank eines speziellen Getriebemechanismus, der eine Übertragung der Segelkräfte auf die Winschkurbel verhindert, lässt sich die Reiffanlage auch im Handbetrieb leicht und sicher bedienen.

Alle Anlagen dieser Baureihe verfügen über eine einfach zu justierende Längenverstellung, mit deren Hilfe sich Mast und Segel optimal trimmen lassen. Ab dem Modell RF90-4 arbeitet die Verstellmechanik hydraulisch unterstützt.

Die RF90 gibt es auch in der Ausführung „Silver Edition“ mit silbernen Profilen

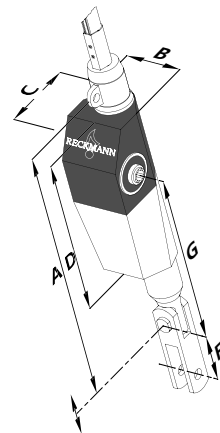
REEFING SYSTEM

Fallenschlitten-Technologie



Maximale Funktionssicherheit und annähernde Wartungsfreiheit sind die entscheidenden Vorzüge unserer Fallenschlitten. Auch bei hohem Fallenzug rotiert das Profilvorstag aufgrund der leistungsfähigen Edelstahl-lagertechnik und der hochwertigen Materialien ohne merkliche Reibung. Je nach Systemgröße nehmen hierbei hochfeste Kugel- oder kombinierte Kugel-/Nadellager die wirkenden Kräfte auf.

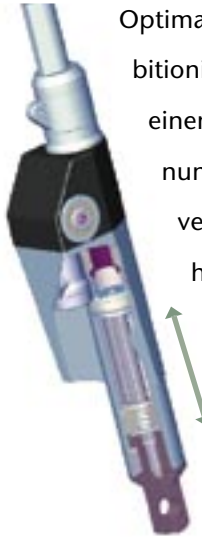
ATTENTION TO DETAIL



RF90		-2	-3	-4	-5	-6	-7
A	** (mm)	440	510	735	940	1240	1541
B	(mm)	128	145	165	204	270	348
C	(mm)	156	180	235	256	350	483
D	(mm)	280	320	400	520	680	760
E	* (mm)	50	60	90	120	220	350
F	(mm)	Kundenspezifisch					
G	** (mm)	310	354	526	690	1010	1154
Gewicht	(kg)	21	31	60	98	235	428
Motor ***		OMM20	OMM32	OMP80	OMR100	OMR100	OMT160
Ölfluss	(l/min)	10	18	35	45	60	100
Druck	(bar)	140	140	140	175	180	200

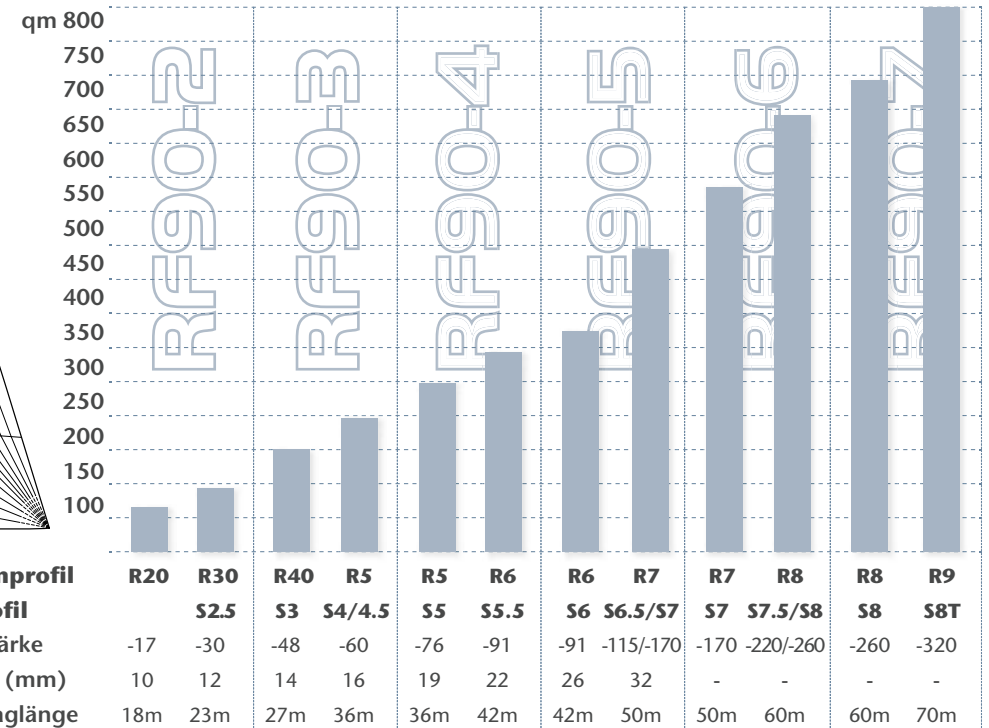
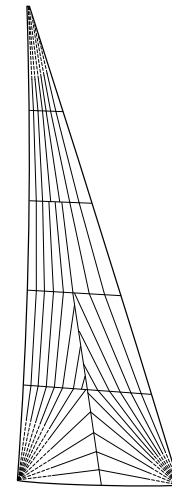
* Verstellweg
 ** Werte mit Verstellung in Mittelposition
 *** Danfoss Motor
 Maße für Systeme mit „Real-Time-Adjuster“ (RF90RT) auf Anfrage

Der „Real-Time-Adjuster“

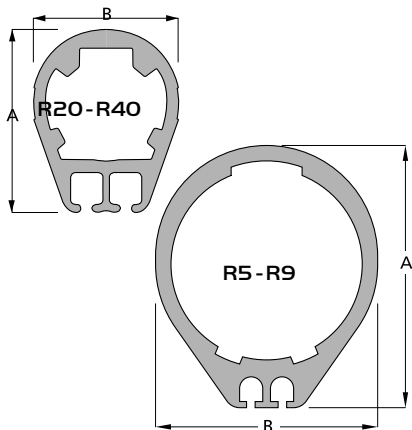


Optimale getrimmte Segel und Masten sind die Leidenschaft ambitionierter Enthusiasten und bedürfen der Erfahrung ebenso wie einer ausgeklügelten Technik. Mit dem „Real-Time-Adjuster“ ist es nunmehr möglich, die Vorstagspannung während des Segelns zu verändern. Besonders beim anspruchsvollen Trimmen zweier dicht hintereinander angeordneten Vorstagen, das schnelle und flexible Reaktionen erfordert, erweist sich diese Lösung als entscheidende und komfortable Hilfe. Entwickelt wurde der „Real-Time-Adjuster“ für die RT-Serie der RF 90, die zu diesem Zweck mit einem Verstellzylinder ausgestattet ist, der über das Bordhydrauliksystem betrieben wird. Bei einem Betriebsdruck von 350 bar nimmt er die gesamte Vorstaglast auf und wird mit einem Verstellweg von 100 – 250 mm geliefert.

RF90 System - passend für jedes Vorsegel



Vorstagprofile Aluminium



Profil	A (mm)	B (mm)	Gewicht (kg/m)
R20	35,8	28,8	0,85
R30	45,5	36,1	1,25
R40	49,1	38,7	1,45
R5	60,0	47,0	1,99
R6	72,0	60,0	3,22
R7	85,0	72,0	3,85
R8*	107,0	93,0	5,17
R9*	119,0	105,0	7,20

* Nur eine Nut für Vorliek

Carbon



Profil	A (mm)	B (mm)	Gewicht (kg/m)
S2.5	38,5	32,2	0,46
S3	49,0	38,5	0,62
S4	55,4	44,4	0,77
S4.5	60,0	50,8	0,86
S5	67,1	56,6	1,03
S5.5	72,8	62,7	1,14
S6	82,0	68,9	1,76
S6.5	86,9	76,2	1,50
S7	91,3	81,3	1,97
S7.5	101,0	90,2	2,05
S8	103,0	99,0	2,61

Ab S3 als Doppelnutprofil auf Anfrage.



Reckmann Hydraulik Anwendungen

- RF90 Rollreffsysteme
- „Real-Time“ RF90 Vorstagspanner
- RF90 unter Deck Furler
- In-Mast & In-Boom Furling
- Hydraulische Unterliekstrecker & Großschotssysteme
- Hydraulische Winden
- Hydraulische Kicker & Backstay
- Hydraulische Heckklappe
- Ankerwinden
- Spezielle Funktionen

Selbstverständlich entwickeln und realisieren wir auch spezifische Custom-Lösungen. Unsere Ingenieure arbeiten bei der Umsetzung Ihrer Projekte gern und vertrauensvoll mit Ihnen zusammen. Rufen Sie uns an!

Systemlösungen für alle Anwendungen

Die Reckmann Hydraulik-Aggregate in fünf Größen sind speziell auf die besonderen Anforderungen von Segelyachten zugeschnitten. Wesentliche Komponenten sind aus eloxiertem Aluminium oder Edelstahl gefertigt.

Spezielle Ventilblöcke sorgen für einen klar gegliederten Gesamtaufbau. Bosch Elektromotoren, -Filtertechnik und Ventile garantieren weltweiten Service.

