

RS2000

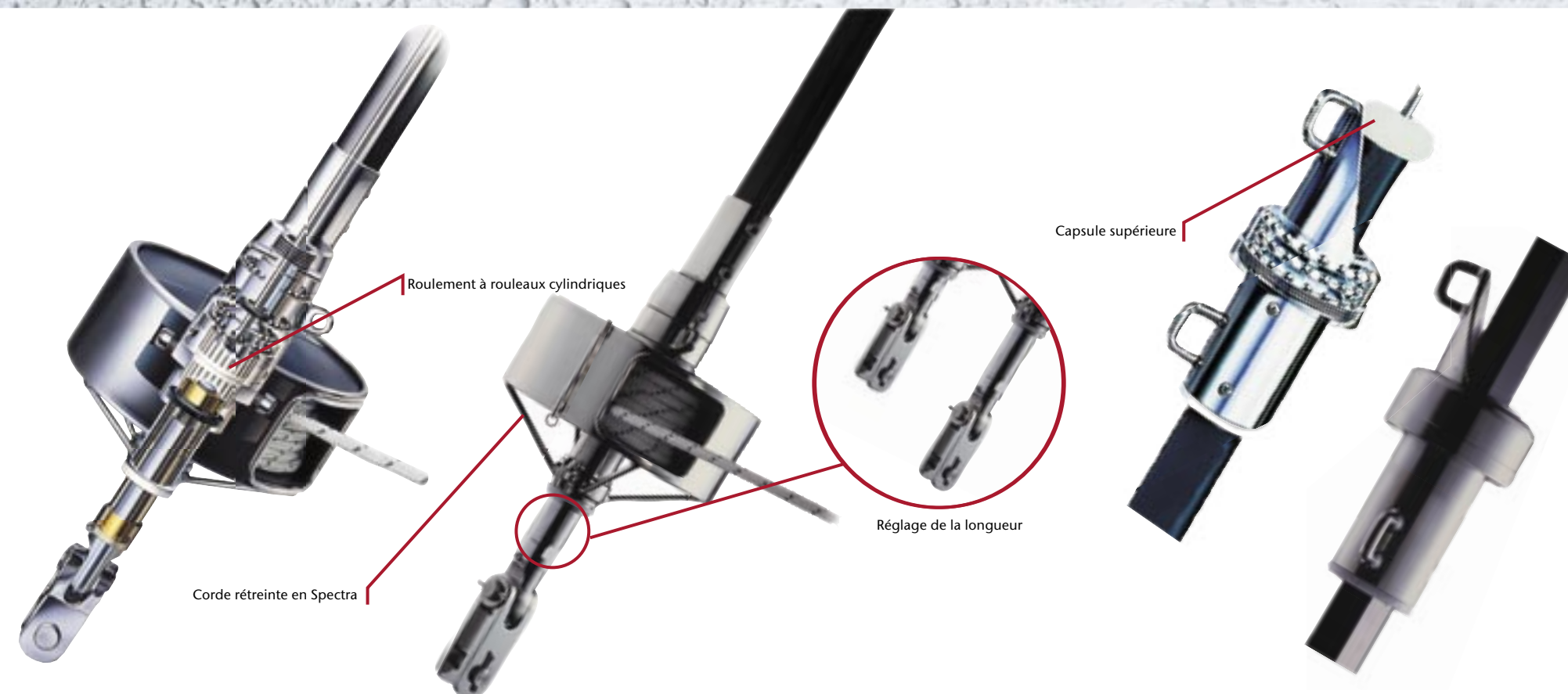
ENROULEUR DE GENOIS MANUEL DE LA TROISIEME GENERATION

L'enrouleur manuel RS2000 a la réputation – autant dans les chantiers navals qu'auprès des passionnés de la voile – d'être un système fiable doté à la fois d'une haute fonctionnalité et d'un superbe design. En tant que développement logique des enrouleurs Reckmann mondialement reconnus et appréciés, le RS2000 impose de nouvelles normes, notamment en termes de finition et de qualité de matériau. Ainsi, tous les axes, le panier de protection et la cheville d'articulation sont fabriqués en acier inoxydable, et constituent, avec les systèmes de réglables extrêmement résistantes en bronze et le tambour en plastique incassable, un système compact qui séduit par sa bonne maniabilité et sa grande efficacité.

En lançant sa troisième génération d'enrouleurs manuels, Reckmann franchit une nouvelle étape décisive. La simplicité du maniement associée à des performances étonnantes font de ces nouveaux systèmes un investissement précieux et durable.

Disponible en cinq tailles, l'enrouleur RS2000 est conçu pour les yachts de 30 à 90 pieds, et représente déjà la troisième génération d'enrouleurs manuels de Reckmann. Grâce à ses profils monoblocs en aluminium, il est presque 25 % plus léger et présente une résistance à la torsion significativement plus élevée que ses prédécesseurs. De par leurs caractéristiques de fabrication spécifiques, tous les systèmes de cette série résistent à la corrosion, ne nécessitent aucune maintenance et sont facilement démontables.

REEFING SYSTEM



Les produits Reckmann

Reckmann Reefing Systems & Hydraulics fabrique et livre les principaux systèmes de gréement et d'entraînement pour bateaux à voile. Les mâts, enrouleurs, tous les composants des systèmes sont exactement ajustés entre eux puisque exécutés par un fabricant unique.

Les solutions personnalisées Reckmann

Nous étudions et réalisons aussi des solutions personnalisées sur demande. Nos ingénieurs travailleront volontiers avec vous à la concrétisation de vos projets. N'hésitez pas à prendre contact avec nous !

SYSTEME D'ENROULEUR

RECKMANN

RS 2000

NORMES DE QUALITE SUPERIEURES



► Système d'enrouleur hydraulique RF90



► Système d'enrouleur Carbone RC30



► Système d'enrouleur électrique EF90

Les systèmes d'enrouleurs Reckmann sont, du fait de leurs performances, le premier choix pour les voiliers de toutes tailles : des 30 pieds aux superyachts. Outre les bateaux de série et les projets en semi-série de Nautor (Swan), Baltic, Oyster, X-Yachts et Contest, notre marque équipe des voiliers produits à l'unité par des chantiers navals internationaux. Trois raisons majeures sont à l'origine de cette renommée mondiale. La première, c'est que nos produits sont éminemment fiables dans toutes les conditions, qu'ils simplifient la manœuvre et ne nécessitent pratiquement aucune maintenance. La deuxième, c'est qu'ils représentent la technologie de pointe et que nous n'acceptons aucun compromis de qualité dans le choix des matériaux.

Enfin, pour relever ces défis, nous investissons beaucoup de temps et de passion dans le développement et les essais de matériaux, ceci afin que le quotidien sur un bateau tienne les promesses de nos produits. Pour nous, chaque pas en avant dans la voie de la perfection ne peut qu'en précéder un second.

Dans cet effort constant de développer le meilleur produit sur le marché, nous voyons notre raison d'être et notre avenir.

Avec 20 centres de service après-vente en Europe, aux USA, aux Antilles et en Nouvelle-Zélande, nous sommes présents partout où les navigateurs ont besoin de conseils avisés en plus d'une assistance efficace.

Axe du tambour

Deux roulements à rouleaux cylindriques, sur lesquels se loge également le tambour, absorbent les contraintes radiales et réduisent ainsi considérablement la force nécessaire à l'enroulement. Ceci garantit, même à de fortes charges, un fonctionnement particulièrement facile du tambour, et donc une sécurité de maniement maximale.

Réglage intégral de la longueur

C'est la première fois qu'un système d'enrouleur manuel dispose d'un mécanisme de réglage doté d'un filetage intérieur, donc parfaitement protégé, pouvant être utilisé de l'extérieur. On peut ainsi ajuster précisément la longueur d'étai, et régler le mât et la voile de manière optimale. Lorsque la longueur est réglée sur le maximum, le RS2000 peut être monté sur des bateaux de toute grandeur, facilement et sans démontage. Le réglage de la longueur peut s'effectuer aussi bien voile roulée que déroulée.

Régate

Grâce au démontage facile du tambour en plastique et du panier de protection, le génois peut être amené jusqu'au niveau du pont pour de meilleures performances en régate. Pour cette modification, l'étai ne doit pas être démonté.

Curseurs émerillons

Les curseurs émerillons en acier inoxydable sont montés sur triples roulements à billes, et équipés d'un dispositif de course libre fonctionnant sur deux niveaux.

Jonctions de profils

Avec les plaques filetéées en inox, la conception d'une excellente jonction de profil a parfaitement réussi. Les vis de connexion associées au système de sécurité Tuff-Lock s'y insèrent solidement, sans préparation particulière et sans avoir à tenir compte des conditions climatiques. Les éléments de jonction sont installés un à un sur les étais massif et filin lors du montage du profil. Ces connexions permettent aux étais d'être pré-assemblés et assurent un montage rapide et facile du système.

Corde rétreinte en Spectra

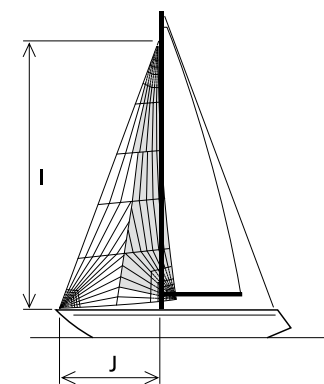
Reckmann fait fabriquer selon des critères précis, des cordes rétreintes en Spectra, résistantes et ne présentant pratiquement aucun risque d'allongement. Tandis que la partie fine avant accepte les petits diamètres de tambour, tout en ne dépensant que peu d'énergie en cas de rayons supérieurs, la partie arrière, plus épaisse, se caractérise par son excellente tenue.

Guide et Profil

Le guide de guindant en inox établit une jonction sûre et facile à réaliser avec le profil sur lequel la voile vient s'enrouler de façon uniforme. Le fin connecteur de profil en inox fournit ainsi un excellent support de la voile réduite. Les profils monoblocs parfaitement résistants à la torsion sont légers et faciles à monter. Leur forme aérodynamique réduit considérablement le fardage et permet au voilier de naviguer plus rapidement et de faire plus de cap. Le logement des profils sur des paliers en plastique protège les étais et les profils contre l'usure mécanique, et permet aux systèmes sous contrainte de tourner beaucoup plus facilement.

L'ATTENTION PORTEE AU DETAIL

Le bon système d'enrouleur RS2000 pour votre yacht



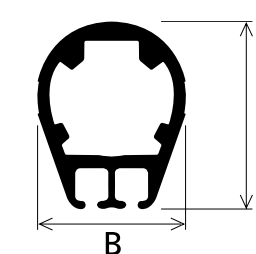
Système	Longueur d'étai (m)	Dim. étai massif	Diamètre Filin (mm)	Longueur de bateau (pieds)
RS2000/10	9-15	8,10,12	6,7,8	30-37
RS2000/20	12-18	12,17	8,10	35-44
RS2000/30	15-24	17,22,30	10,12	42-56
RS2000/40	21-30	30,40,48	12,14	54-76
RS2000/50	24-36	48,60,76	16,19	70-90

La cote I+J vaut comme valeur de référence pour déterminer la taille nécessaire du système. Choisissez

RS 2000/10 pour I+J = 12,00 m - 18,00 m, $I_{max}^{env.}$ 4,20 m
RS 2000/20 pour I+J = 17,00 m - 23,00 m, $I_{max}^{env.}$ 5,50 m
RS 2000/30 pour I+J = 21,00 m - 31,00 m, $I_{max}^{env.}$ 6,50 m

RS 2000/40 pour I+J = 27,00 m - 38,00 m, $I_{max}^{env.}$ 8,50 m
RS 2000/50 pour I+J = 35,00 m - 45,00 m, $I_{max}^{env.}$ 9,80 m

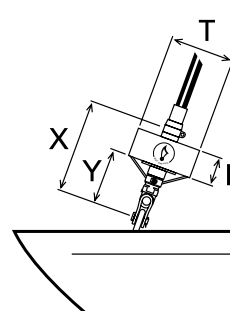
Cotes et poids des profils



Poids	A (mm)	B (mm)	Poids (kg/m)	Gorge (mm)	Fente (mm)
R10	31,4	24,6	0,63	6,4	2,3
R20	35,8	28,8	0,85	6,4	2,3
R30	45,5	36,1	1,25	7,5	3,0
R40	49,1	38,7	1,45	7,5	3,0
R50	53,0	41,0	1,67	7,5	3,5

Profils d'étai en carbone sur demande

Tableau des dimensions (toutes dimensions en mm)



Système	X	Y	T	H	Réglage
RS2000/10	260	160	180	73	60
RS2000/20	276	166	198	80	60
RS2000/30*	311-341	193-223	222	90	70
RS2000/40*	403-435	258-290	261	108	80
RS2000/50*	403-435	258-290	310	120	80

Pour les valeurs maximales de X et Y, la course de réglage correspondante doit être ajoutée. (*Les dimensions exactes dépendent de l'étai utilisé.)