# HIA.II-10



| | |
|---|---|
| Produkt Art. Nr., schwarz | 59377 |
| Produkt Art. Nr., silber | 63166 |
| max. Arbeitsdruck | 350 bar |
| max. Zugkraft | 2,70 t |
| Hub | 325 mm |
| Bolzen □ d | 12,7 mm |
| Außendurchmesser D | 49,50 mm |
| Länge ausgefahren A | 1125 mm |
| Länge eingefahren A | 800 mm |
| Gabelweite W1 | 16,50 mm |
| Gabelweite W2 | 16,50 mm |
| Gabeltiefe G1 | 51 mm |
| Gabeltiefe G2 | 48 mm |
| max. Breite B1 | 44,50 mm |
| max. Breite B2 | 49,50 mm |
| Gewicht | 4,60 kg |
| Dichtungssatz Art. Nr. | 63273 |
| max. Winkel Hebel E | 69 ° |
| Hebellänge L | 488 mm |
| max. Höhe Hebel H1 | 556,80 mm |
| min. Höhe Hebel H2 | 80 mm |

## Manuelle Achterstagspanner

Seit Anfang 2019 liefert Reckmann die überarbeiteten HIA.II Integralspanner aus.

Die Spannung des Achterstages hat maßgeblichen Einfluss auf die Segelperformance Ihrer Yacht. Mit den Integralspannern von Reckmann können Sie diese Größe schnell, kraftvoll und gezielt beeinflussen.

Ihr Nutzen im Überblick:

- Integrierte Pumpe mit zwei Stufen: Im unteren Druckbereich wird der Zylinder schnell bewegt, unter höherer Last schaltet die Pumpe automatisch in die nächste Stufe und Kraft am Hebel wird reduziert.
- Integrierte Ölleitung: Durch das stromlinienförmige Design wirkt der Zylinder optisch harmonisch und die Gefahr von Beschädigungen der Ölleitung ist nicht gegeben.
- Wie alle Reckmann Komponenten sind auch die Zylinder auf ein optimales Gewicht pro Leistung ausgelegt.

- Alle Zylinder sind in Schwarz erhältlich. Das Lagerprogramm umfasst Zylinder in den Größen -10 bis -60. Größere Zylinder und Zylinder aus anderen Materialien (Edelstahl, Kohlefaser, Titan) bieten wir auf Anfrage an.



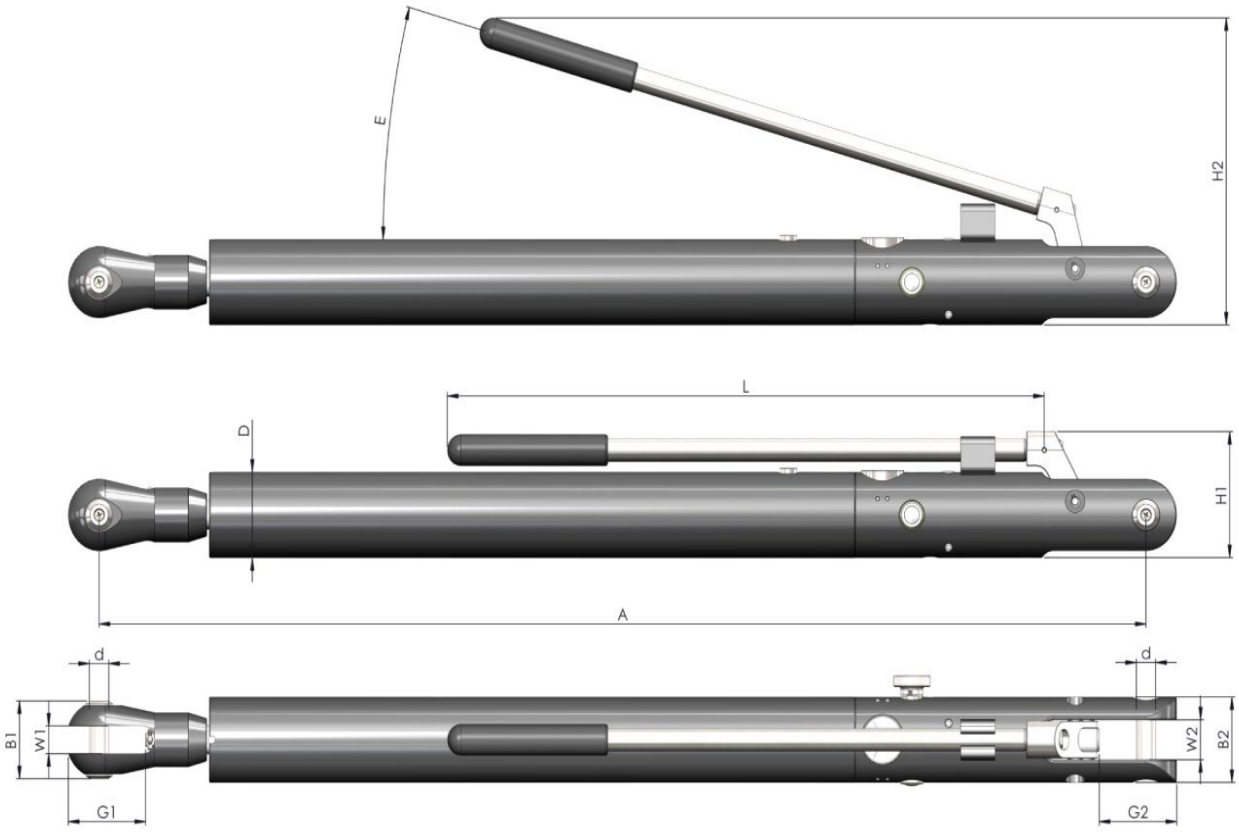
HIA.II – Spannzylinder mit integrierter Pumpeneinheit




HIA.II Manometer




HIA.II Entlastungsventil




Abmessungen HIA.II – siehe Tabelle für weitere Informationen