BFE-125



Reffsystem	Antriebe für Rollbäume
Antriebstyp	Elektrisch
Einrollrichtung	cw, ccw
max. Unterliekslänge (E-Maß), ca.	9 m
D1 – Innendurchmesser Welle/Mandrel	125 mm
D2 – □ Notantriebsrad	300 mm
L – Gesamtlänge	1141 mm
d – □ Gabelbolzen	30 mm
W – Gabelweite	28 mm
G – Gabeltiefe	15 mm
Gewicht der Antriebseinheit	31 kg
Haltemoment	2200 Nm
Antriebsdrehmoment	300 Nm
max. Rollgeschwindigkeit	37 rpm
Flatten Funktion	Ja
nom. Betriebsspannung	24 V, 48 V
max. Stromaufnahme 24 V	60 A
max. Stromaufnahme 48 V	34 A

Effektive Großsegelbedienung auf Knopfdruck.

Anwendung

Reckmann **BFE** ist ein komplettes elektrisches Antriebssystem für Baumrollanlagen, das die Handhabung großer Segel mit kleiner Crew oder auch einhand ermöglicht. Die Antriebseinheit ist als kompakte, **gekapselte Einheit** vollständig im Baum integriert. Ein **Notantriebsrad** ermöglicht das Einrollen des Segels über einen Leinenantrieb im Falle eines Stromausfalls.

Funktionalität

Zum **Setzen** des Segels wird der Antrieb in einen **gebremsten Freilauf** versetzt. Das Segel wird anschließend konventionell über die Großfallwinsch aus dem Baum ausgerollt. Die definierte Bremswirkung verhindert ein unkontrolliertes Auslaufen, beispielsweise bei böigem Wind.

Beim **Bergen** des Segels rotiert die Baumwelle **per Knopfdruck**, während der Bediener das Großfall kontrolliert fiert. Die *Flatten*-Funkion ermöglicht ein sofortiges, **feinfühliges Nachspannen** des Vorlieks, ohne die Verriegelung zu öffnen; beispielsweise für das präzise Anfahren eines Reffpunkts. Ein robuster, integrierter Mechanismus arretiert die Baumwelle sicher beim Reffen des Segels.

Alle Komponenten sind für den maritimen Einsatz ausgelegt und bestehen aus seewasserbeständigen Materialien. Die Verkabelung ist mindestens nach IP67 geschützt.

Systemkonzept

BFE-Systeme werden als **komplette, vorkonfigurierte Systeme** geliefert, einschließlich aller erforderlichen Steuer- und Verbindungskomponenten.

Der Lieferumfang umfasst standardmäßig (siehe Systemübersicht):

- Antriebseinheit mit Notantriebsrad
- Verbindungskabel zum Bedienpanel
- Antriebsflansch
- Mastkabel
- Bedienpanel (1x)
- Elektronische Steuerbox

Systemoptionen

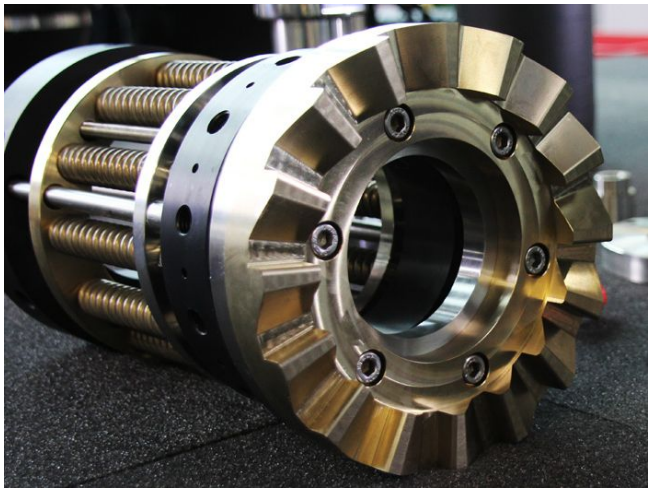
BFE-Antriebe sind **Bordspannungen von 12 V, 24 V oder 48 V** erhältlich, abhängig vom Systemtyp, siehe folgende Tabelle. Alle Systeme sind in den Ausführungen „cw“ (**im Uhrzeigersinn**) und „ccw“ (**gegen den Uhrzeigersinn**) erhältlich. Die geeignete Ausführung wird je nachdem ausgewählt, ob das Segel auf der Steuerbordseite (CW) oder auf der Backbordseite (CCW) des Baums aufgerollt werden soll.

Zubehör

Folgendes Zubehör ist optinal verfügbar:

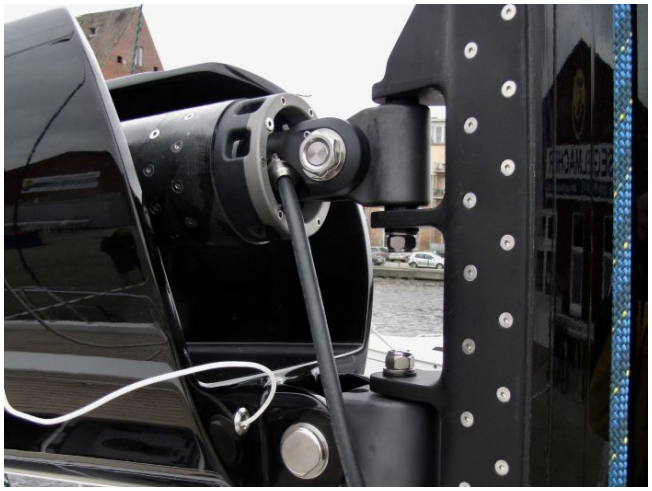
- zweites kabelgebundenes Bedienpanel
- Funkfernbedienung mit Empfänger
- Gabelbolzen mit Muttern
- Kreuzgelenk zur Anbindung an den Lümmelbeschlag
- Mastkabelverlängerung (2,2 m)
- extra langer 8 mm Sechskantschlüssel zur Notentriegelung
- Winschsensor mit Anschlusskabel

Features



Integrierter Verriegelungsmechanismus

Der Verriegelungsmechanismus schließt automatisch nach Ende der Bedienung und hält die Last des gerefften Segels sicher. Aufgrung der Ratschen-Geometrie kann das Vorliek nachgespannt werden, ohne die Verriegelung zu öffnen (*Flatten*-Funktion).



Kompakte Integration im Baum

Die Antriebseinheit ist komplett innerhalb der Baumwelle integriert. Das spart Platz, schützt das System und sorgt für eine ansprechende Optik.

[Anm.: Bild ohne serienmäßiges Notantriebsrad]



Funkfernbedienung (optional)

Das System kann optional bequem per Fernbedienung gesteuert werden und ermöglicht so eine besonders einfache Bedienung von jeder Position an Bord aus.

Features



Manueller Antrieb

Das System ist **serienmäßig** mit einem vorne montierten Notantriebsrad ausgestattet. Die Verzahnung des Rades ermöglicht das manuelle Drehen des Antriebs über eine umlaufende Leine. Dadurch kann das Segel auch bei einem Ausfall der Stromversorgung sicher eingerollt werden.

Bei BFE-165 und größeren Antrieben ist das Notantriebsrad geteilt ausgeführt und somit **abnehmbar**. Es kann bei Bedarf montiert und nach dem Einsatz wieder entfernt werden.



Notentriegelung per Innensechskant

BFE-100, BFE-125 und BFE-165 verfügen über eine Notentriegelung, die mit einem handelsüblichen 8-mm-Innensechskantschlüssel betätigt werden kann. So bleibt die Bedienung jederzeit sicher und einfach möglich.

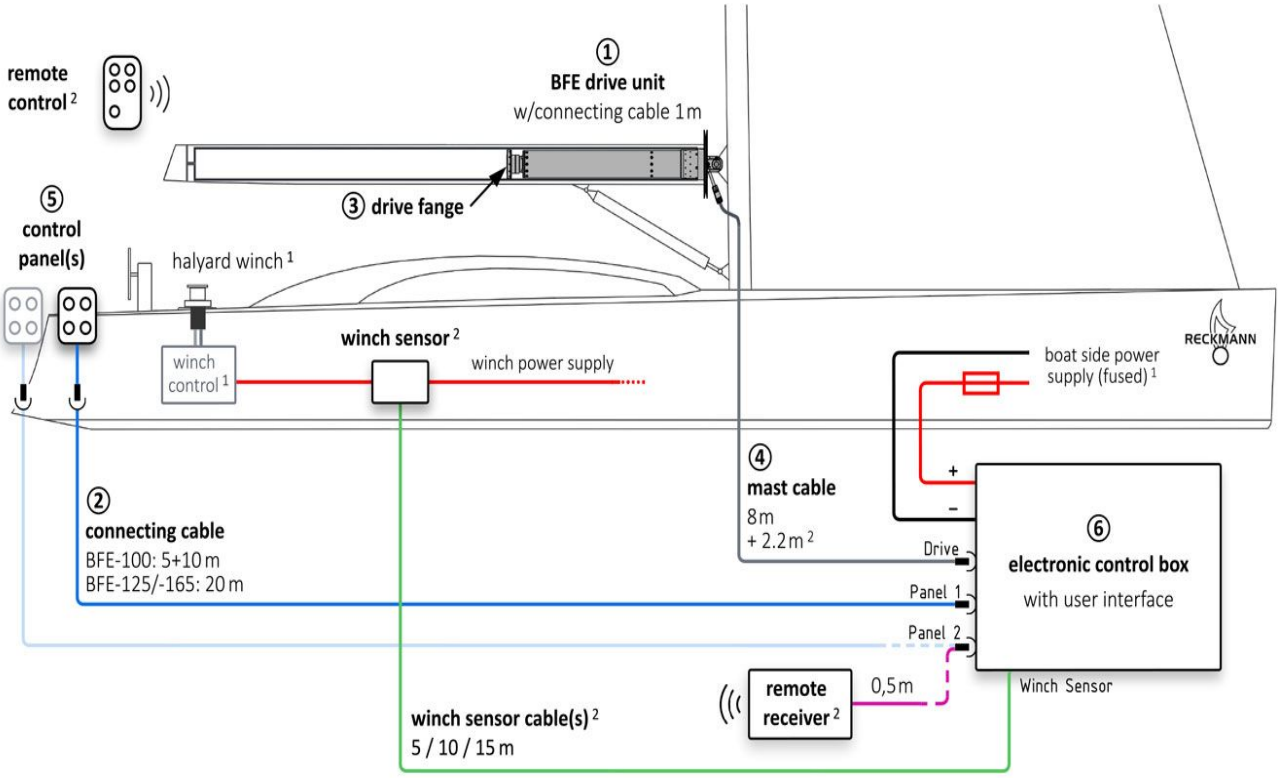
Die Modelle BFE-125, BFE-165 und BFE-200 verfügen über einen Verriegelungsmechanismus mit Freilaufgeometrie in Einrollrichtung. Dadurch kann das Segel über das Notantriebsrad auch bei einem Stromausfall manuell eingerollt werden, ohne die Verriegelung zu öffnen.



BFE – Elektrische Antriebssysteme für Rollbäume



Abmessungen BFE – siehe Tabelle für weitere Informationen



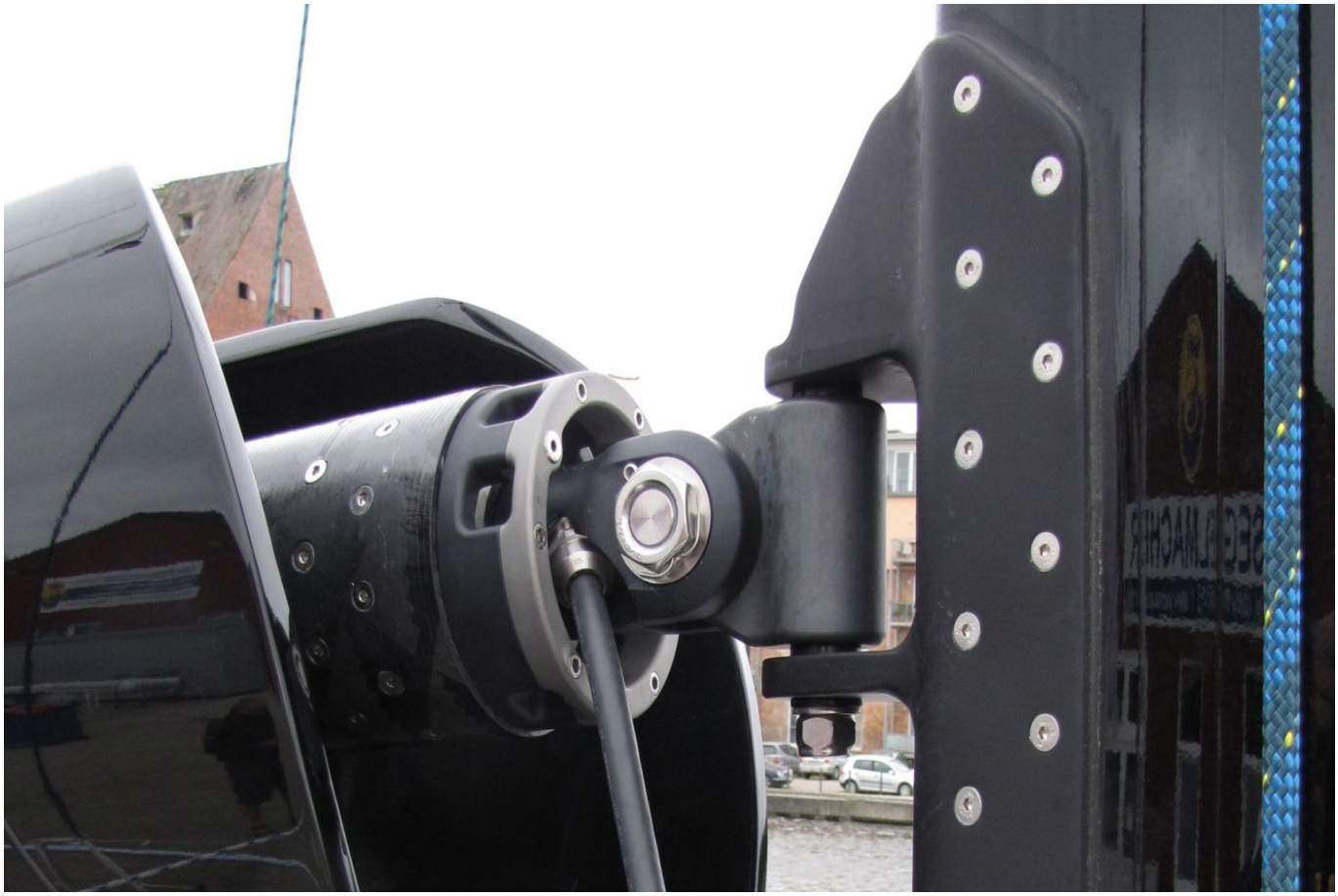
BFE Systemschema



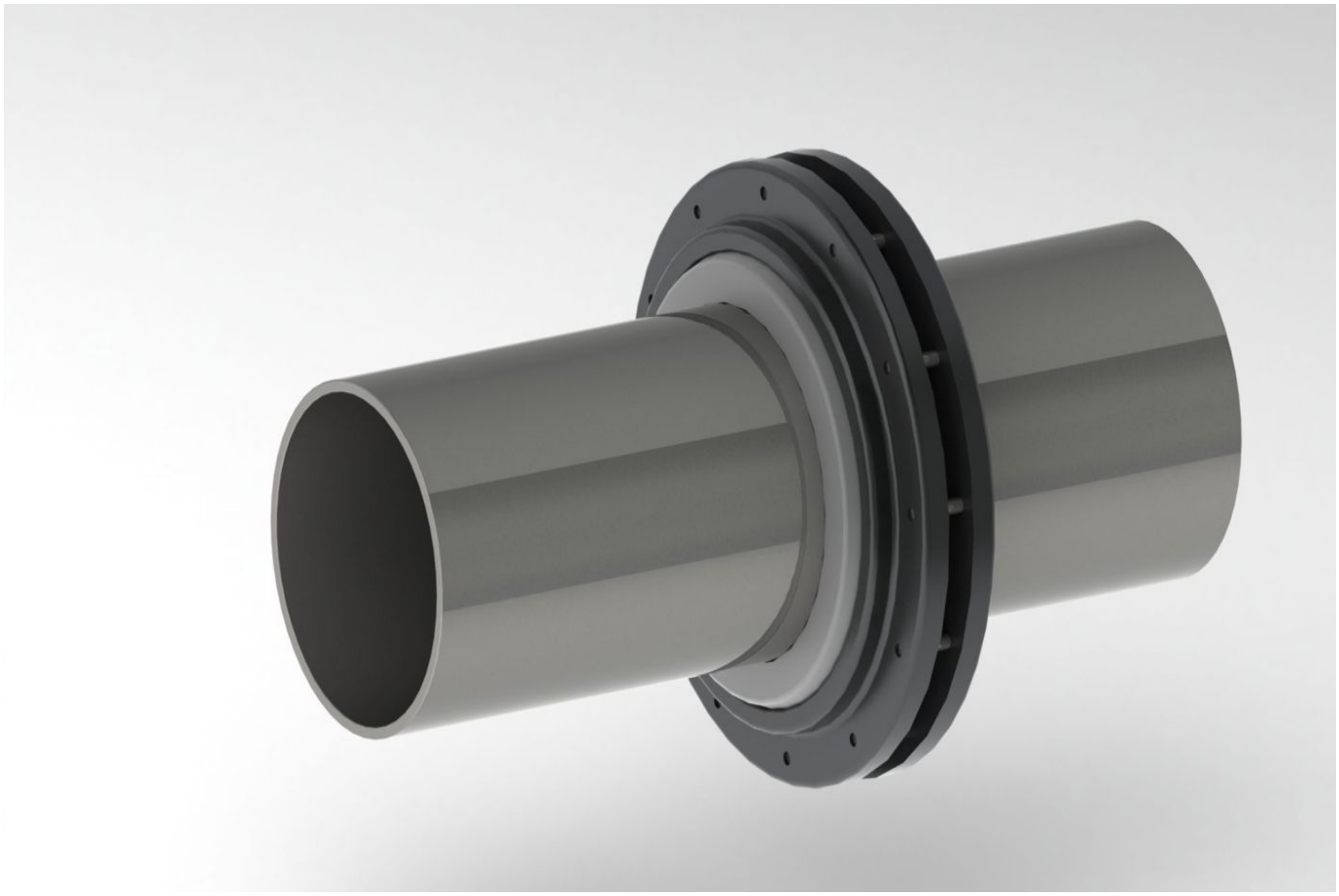
BFE-165, BFE-125, BFE-100



BFE-100 Mastanbindung mit Notentriegelung



BFE-125



BFE hinteres Wickelrohrlager