RF90-7.5DS-430



Antrieb	hydraulisch
Segelbefestigung	mit Profil
max. Vorstaglänge	85 m
Vorstag (Rod-Größe)	-430
Kohlefaserprofile	S9, S9.5
max. Volumenstrom Motor	110 l/min
max. Staglast	78 t
max. Druck Motor	275 bar
max. Hals-Last	11 t
Hub Stagverstellung	500 mm
Gewicht	576 kg
A (Verstellung eingefahren)	1505 mm
B	372 mm
E (Verstellung eingefahren)	1113 mm
H	893 mm
L	521 mm

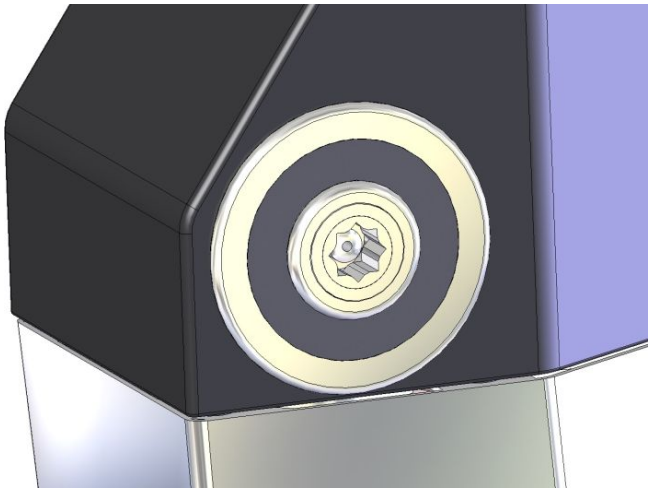
Hydraulisches Rollreffsystem zur Montage über Deck

Die RF90 ist eine hydraulische Hochleistungs-Reffanlage für Vorsegel, deren **wartungsarme Getriebetechnik** maximale Funktionssicherheit und Lebensdauer garantiert. Dank spiralverzahnter Kegelräder und kompromisslos gearbeiteter Lagertechnik arbeitet sie extrem laufruhig. In Kombination mit einem **selbsthemmenden Schneckengetriebe**, das Kräfte aus selbst größten Segelflächen aufnimmt, entspricht sie höchstem Industriestandard.

Alle Systeme dieser Baureihe sind mit einem einfach zu bedienenden, **integrierten Längenversteller** zum optimalen Trimmen des Mastes ausgestattet.
Ab der Größe RF90-5 wird der Längenversteller zusätzlich durch einen **integrierten hydraulischen Entlastungszylinder** unterstützt. Dieser kleine Hydraulikzylinder reduziert die Last auf der Verstelleinheit temporär und senkt dadurch die beim Riggtrimm erforderlichen Einstellkräfte deutlich.

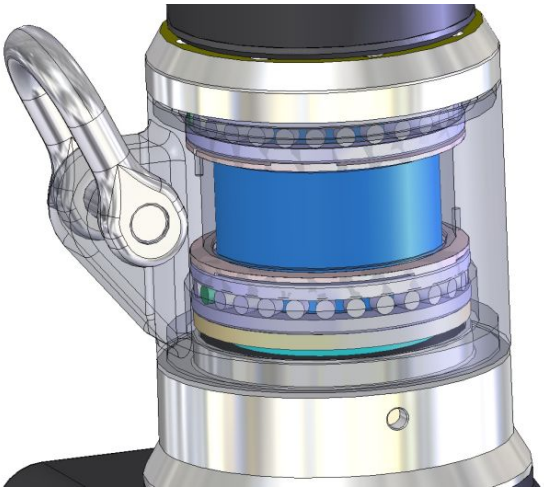
Zur Betätigung wird eine externe Handpumpe an ein Anschlussfitting am Augterminal angeschlossen, um hydraulischen Druck auf den Entlastungszylinder aufzubauen. So lässt sich die Länge der Anlage auch bei hohen Vorstaglasten sanft und präzise verstellen – ein entscheidender Vorteil für größere Yachten und stark gespannte Riggs.

Features



Nothandantrieb

Der einzigartige Handantrieb gewährleistet ein Höchstmaß an Sicherheit. Durch einfaches Einstecken einer Standardwinschkurbel wird der Antrieb ausgekuppelt und auf Handbetrieb umgeschaltet. Dank seines speziellen Getriebemechanismus, der eine Übertragung der Segelkräfte auf die Winschkurbel verhindert, lässt sich die Reffanlage auch im Handbetrieb leicht und sicher bedienen.



Halsringlagerung

Die Halsringe der Furler besitzen eine doppelte axiale Lagerung – so können auch hohe Tack-Lasten verlässlich aufgenommen werden. Um eine Punktbelastung der Lager zu vermeiden werden die Lasten über Verteilerbleche auf das ganze Lager verteilt.



Integrierter Längenversteller

Die integrierte Längenverstelleinheit ist als *Dockside Adjuster (DS)* für den präzisen Riggtrimm im Hafen ausgelegt. Mit einfachem Werkzeug von außen leicht zugänglich, lässt sich so Vorstaglänge, Riggtrimm und Mastfall zuverlässig justieren.

Ab der Größe RF90-5 wird der Turnbuckle zusätzlich durch einen integrierten hydraulischen Entlastungszylinder unterstützt, was die beim Riggtrimm erforderlichen Einstellkräfte deutlich reduziert. Zur Betätigung wird eine externe Handpumpe an ein Anschlussfitting am Augterminal der Rollanlage angeschlossen.

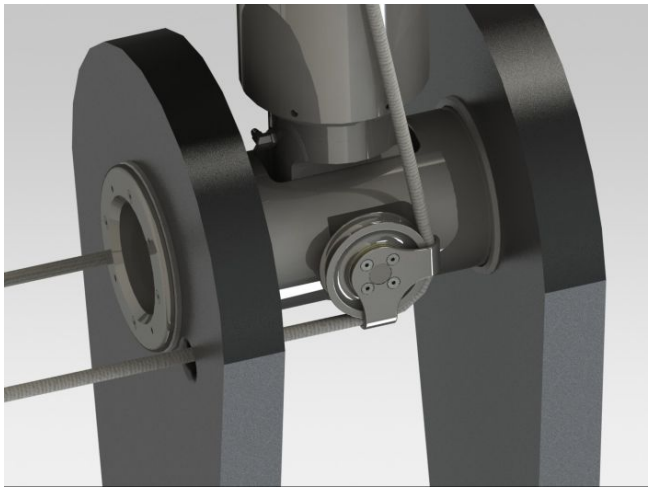
Features



Fallenschlitten FS

Die Reckmann Hochleistungsfallenschlitten drehen extrem reibungsarm und garantieren so einen sicheren Betrieb ohne Verdrillen des Falls. Das kompakte Design und die Größenabstufung sorgen für ein geringes Topgewicht.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Fallenschlitten FS.



Chainplate Pin

Diese Reckmann Neuentwicklung ermöglicht den Verzicht auf einen Toggle. Durch die kompakte Bauart wird die Länge des Toggles gespart. Das Design lässt sich lastoptimiert in Kohlefaserstrukturen integrieren.



Tack Slider

Der Tack Slider oder auch "floating tack swivel" genannte Wirbel erlaubt es, dass Vorliek des Segels unabhängig vom Stag zu spannen. Besonders bei Segeln mit Halyard Lock ist das eine notwendige Ergänzung.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Tack Slider TKS.

Features



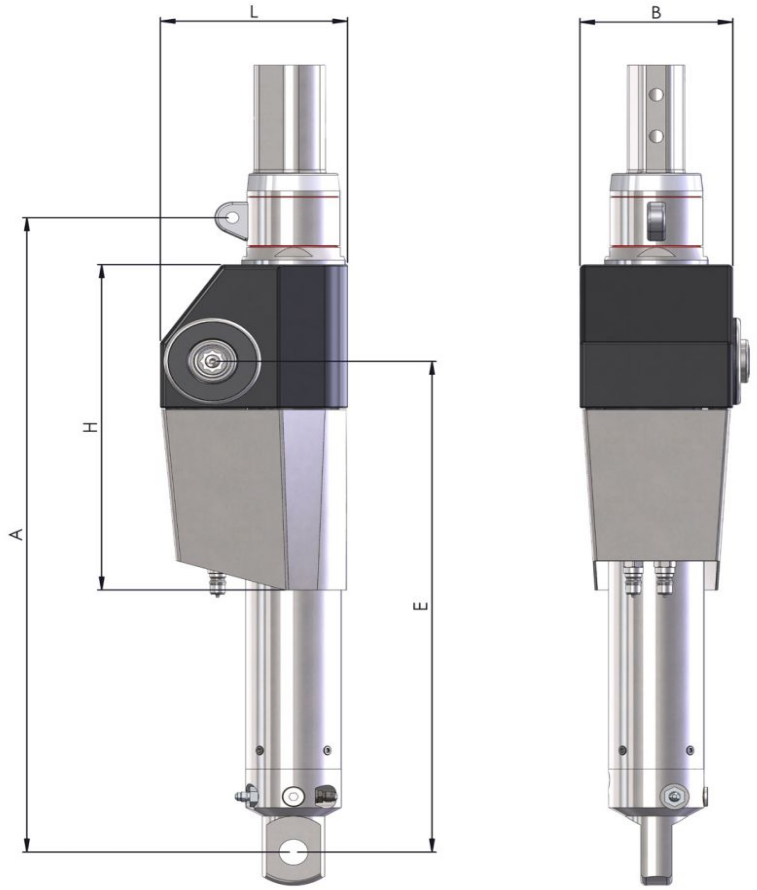
Kohlefaserprofile

Unsere Karbonprofile bieten hohe Festigkeit bei geringem Gewicht. Durch eine Gewichtsersparnis von 50–60 % kann verglichen mit herkömmlichen Aluminiumprofilen eine deutliche Leistungssteigerung erreicht werden.

Finden Sie hier einen Überblick zu den passenden Kohlefaserprofilen.



RF90-DS – Hydraulische Rollreffanlage



Abmessungen RF90-DS – siehe Tabelle für weitere Informationen