# RF90-3RT-60



| | |
|---|---|
| Antrieb | hydraulisch |
| Segelbefestigung | mit Profil |
| max. Vorstaglänge | 36 m |
| Vorstag (Rod-Größe) | -60 |
| ø Vorstag (Draht) | 16 mm |
| Aluminiumprofile | R40, R50, R5 |
| Kohlefaserprofile | S3, S4, S4.5 |
| max. Volumenstrom Motor | 17 l/min |
| max. Staglast | 12 t |
| max. Druck Motor | 100 bar |
| max. Hals-Last | 2 t |
| Hub Stagverstellung | 150 mm |
| Gewicht | 40 kg |
| A (Verstellung eingefahren) | 686 mm |
| B | 147 mm |
| E (Verstellung eingefahren) | 531 mm |
| H | 352 mm |
| L | 180 mm |

## RF90-RT – Hydraulisches Rollreffsystem mit hydraulischem Echtzeit-Vorstagversteller zur Montage über Deck

Die RF90 ist eine hydraulische Hochleistungs-Reffanlage für Vorsegel, ausgelegt auf nahezu wartungsfreien Betrieb sowie maximale Leistungsfähigkeit und Lebensdauer. Die Kombination aus spiralverzahnter Getriebetechnik, einer aufwändigen Lagerkonstruktion und einem selbsthemmenden Schneckengetriebe sorgt für einen außergewöhnlich ruhigen und gleichmäßigen Lauf und erfüllt höchste Industriestandards.

Die Variante RF90-RT erweitert dieses System um ein entscheidendes Performance-Feature: den ***Real-Time-Adjuster (RT)***.

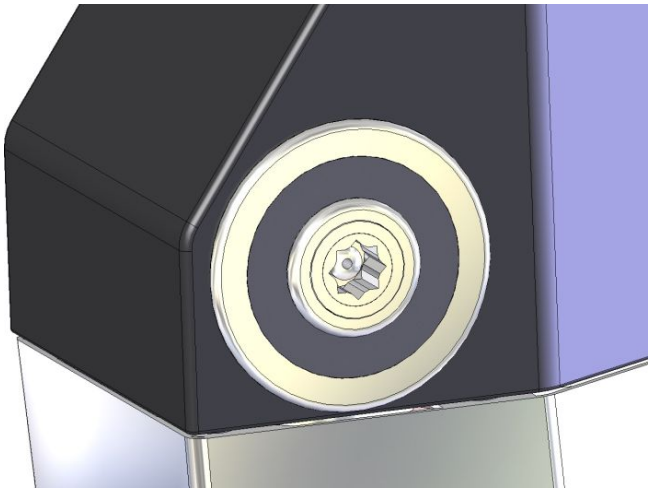
Mit dem Real-Time-Adjuster lässt sich die Vorstagspannung *während* des Segelns aktiv verändern. Das System ist mit einem integrierten hydraulischen Verstellzylinder ausgestattet, der die gesamte Vorstaglast aufnimmt. Bei einem Betriebsdruck von 100–275 bar bietet der Zylinder einen Verstellweg von 100–600 mm, jeweils abhängig von der Anlagengröße. So kann die Vorstagspannung in Echtzeit präzise geregelt werden. Dies ermöglicht eine optimale Segelform und einen perfekt angepassten Masttrimm unter wechselnden Wind- und Seebedingungen.

Besonders vorteilhaft ist die RF90-RT auf Yachten mit **zwei fest angeschlagenen Vorstagen** (inneres und äußeres Vorstag). Typischerweise wird eines der beiden Vorstage statisch eingestellt, während das zweite je nach Bedarf aktiv gespannt werden soll, sobald das daran angeschlagene Segel gefahren wird. Genau hier spielt der Real-Time-Adjuster seine Stärke aus: Der

Wechsel zwischen den Segeln erfolgt schnell, sauber und mit optimaler Rigggeometrie.

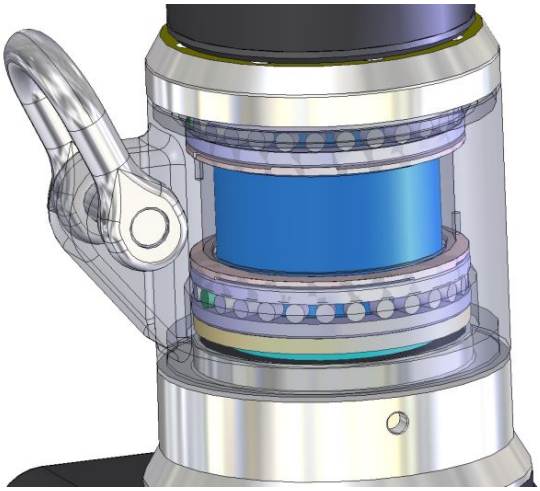
Darüber hinaus ermöglicht das RT-System, die tatsächliche **Vorstaglast in Echtzeit** präzise zu bestimmen, indem ein **Drucksensor** in die Hydraulikleitung des Verstellzylinders integriert wird. Die Riggspannung wird damit zu einer messbaren Größe; für reproduzierbare Trimmeinstellungen, objektive Lastüberwachung und ein neues Maß an Kontrolle sowohl im Performance-Segeln als auch im Hinblick auf die strukturelle Sicherheit der Yacht.

# Features



## Nothandantrieb

Der einzigartige Handantrieb gewährleistet ein Höchstmaß an Sicherheit. Durch einfaches Einstecken einer Standardwinschkurbel wird der Antrieb ausgekuppelt und auf Handbetrieb umgeschaltet. Dank seines speziellen Getriebemechanismus, der eine Übertragung der Segelkräfte auf die Winschkurbel verhindert, lässt sich die Reffanlage auch im Handbetrieb leicht und sicher bedienen.



## Halsringlagerung

Die Halsringe der Furler besitzen eine doppelte axiale Lagerung – so können auch hohe Tack-Lasten verlässlich aufgenommen werden. Um eine Punktbelastung der Lager zu vermeiden werden die Lasten über Verteilerbleche auf das ganze Lager verteilt.



## Integrierter Echtzeit-Vorstagversteller

Mit dem Real-Time-Adjuster (RT) lässt sich die Vorstagspannung *während* des Segelns aktiv verändern. Der integrierte hydraulische Verstellzylinder ermöglich die präzise Einstellung Vorstagspannung in Echtzeit. Dies ermöglicht eine optimale Segelform und einen perfekt angepassten Masttrimm unter wechselnden Wind- und Seebedingungen.

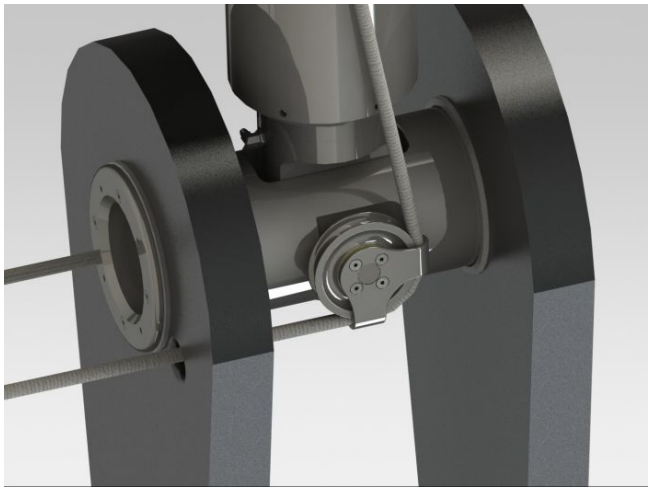
# Features



## Fallenschlitten FS

Die Reckmann Hochleistungsfallenschlitten drehen extrem reibungsarm und garantieren so einen sicheren Betrieb ohne Verdrillen des Falls. Das kompakte Design und die Größenabstufung sorgen für ein geringes Topgewicht.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Fallenschlitten FS.



## Chainplate Pin

Diese Reckmann Neuentwicklung ermöglicht den Verzicht auf einen Toggle. Durch die kompakte Bauart wird die Länge des Toggles gespart. Das Design lässt sich lastoptimiert in Kohlefaserstrukturen integrieren.



## Tack Slider

Der Tack Slider oder auch "floating tack swivel" genannte Wirbel erlaubt es, dass Vorliek des Segels unabhängig vom Stag zu spannen. Besonders bei Segeln mit Halyard Lock ist das eine notwendige Ergänzung.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Tack Slider TKS.

# Features



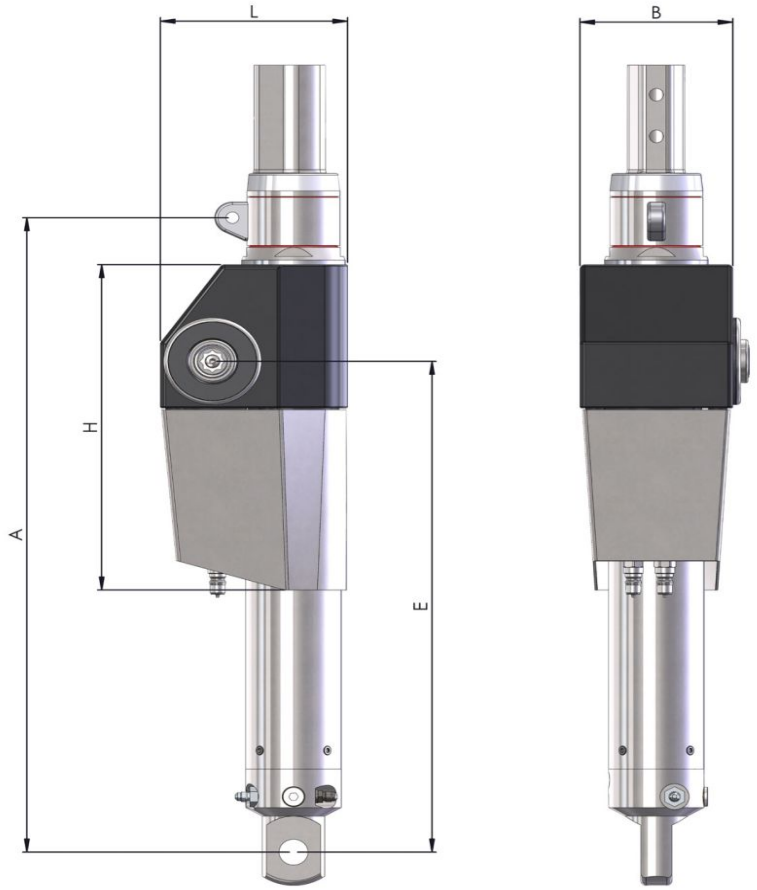
## Kohlefaserprofile

Unsere Karbonprofile bieten hohe Festigkeit bei geringem Gewicht. Durch eine Gewichtsersparnis von 50–60 % kann verglichen mit herkömmlichen Aluminiumprofilen eine deutliche Leistungssteigerung erreicht werden.

Finden Sie hier einen Überblick zu den passenden Kohlefaserprofilen.



RF90-RT – Hydraulisches Rollreffsystem mit Echtzeit-Vorstagversteller




Abmessungen RF90-RT – siehe Tabelle für weitere Informationen