EF90-3/R50



Antrieb	elektrisch
Segelbefestigung	mit Profil
max. Vorstaglänge	31 m
Vorstag (Rod-Größe)	-60
ø Vorstag (Draht)	16 mm
Verstellweg Spanner	70 mm
Aluminiumprofile	R50
Kohlefaserprofile	S4, S4.5
Fallenschlitten	FS-5
Gewicht	36 kg
A (Verstellung in Mittelposition)	602 mm
B	153 mm
E (Verstellung in Mittelposition)	452 mm
H	391 mm
L	195 mm

Elektrisches Rollreffsystem zur Montage über Deck

Versorgungsspannung: 12, 24 oder 48 V

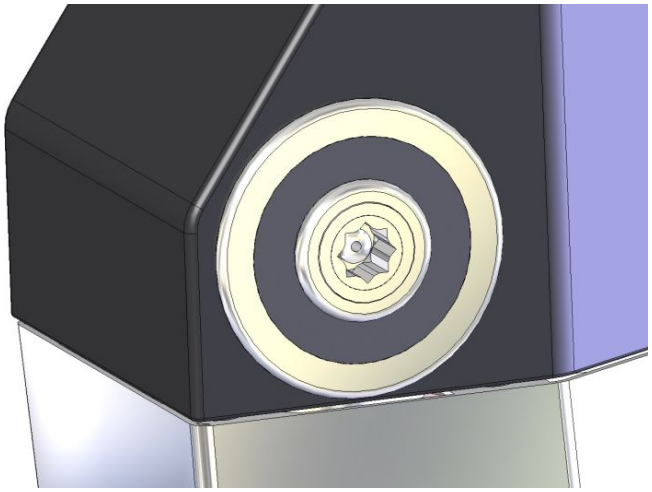
Mit den **elektrischen EF90 Rollreffanlagen** verbinden sich richtungsweisendes Design und hoher Wirkungsgrad zu einem überaus leistungsfähigen System. Sie sind für Yachten von etwa **36 bis 70 Fuß Länge** und für Drahtvorstagen von 8 bis 16 mm Durchmesser (alternativ Rod: -12 bis -76) ausgelegt. Eine neu entwickelte Getriebetechnik und kompromisslos gearbeitete Lagertechnik verhelfen den EF90 zu beispielloser Funktionssicherheit und Laufruhe. Konstruktionsbedingt ist das **selbsthemmende Schneckenradgetriebe** nahezu wartungsfrei.

Beruhigend zu wissen ist, dass in Notsituationen der Betrieb leicht auf Handbetrieb umzustellen ist. Um sichere und einfache Handhabung zu gewährleisten, werden die Kräfte aus dem Segel vollkommen abgeleitet und können so nicht auf die Winschkurbel wirken. Die integrierte Längenverstellung ist ebenfalls einfach zu bedienen und arbeitet selbst bei angeschlagenem Segel.

Die technische Ausstattung und die ausschließliche Verwendung **hochwertiger Werkstoffe** machen diese Anlage zu einem überaus werthaltigen und langlebigen System, das auf die Anforderungen ambitionierter Segler zugeschnitten ist.

Die Systemgrößen EF90-2 und EF90-3 gewährleisten sowohl auf 36 Fuß-Booten als auch auf größeren Yachten ein hohes **Leistungsvermögen und exzellenten Wirkungsgrad** bei einfacher und bequemer Handhabung.

Features



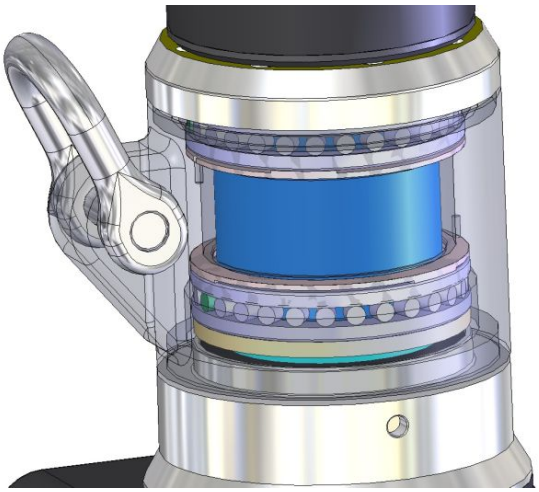
Nothandantrieb

Der einzigartige Handantrieb gewährleistet ein Höchstmaß an Sicherheit. Durch einfaches Einstecken einer Standardwinschkurbel wird der Antrieb ausgekuppelt und auf Handbetrieb umgeschaltet. Dank seines speziellen Getriebemechanismus, der eine Übertragung der Segelkräfte auf die Winschkurbel verhindert, lässt sich die Reffanlage auch im Handbetrieb leicht und sicher bedienen.



Integrierter Turnbuckle

Die integrierte Längenverstelleinheit ist für den präzisen Riggtrimm im Hafen ausgelegt. Sie ist von außen mit einfachem Werkzeug leicht zugänglich und einstellbar. So lassen sich Vorstaglänge, Riggtrimm und Mastfall zuverlässig justieren.



Halsringlagerung

Die Halsringe der Furler besitzen eine doppelte axiale Lagerung – so können auch hohe Tack-Lasten verlässlich aufgenommen werden. Um eine Punktbelastung der Lager zu vermeiden werden die Lasten über Verteilerbleche auf das ganze Lager verteilt.

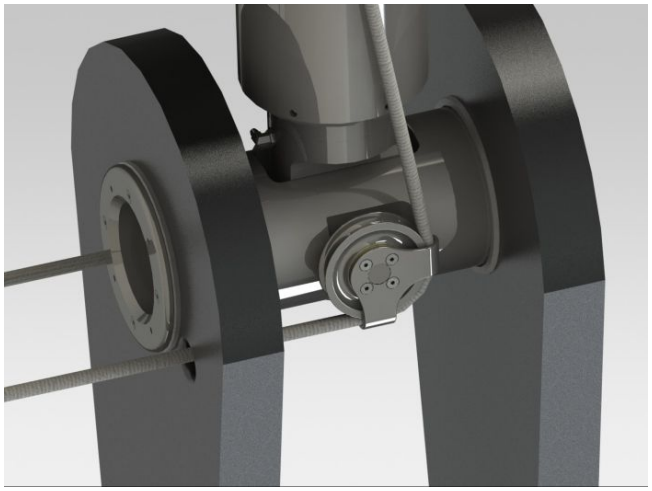
Features



Fallenschlitten FS

Die Reckmann Hochleistungsfallenschlitten drehen extrem reibungsarm und garantieren so einen sicheren Betrieb ohne Verdrillen des Falls. Das kompakte Design und die Größenabstufung sorgen für ein geringes Topgewicht.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Fallenschlitten FS.



Chainplate Pin

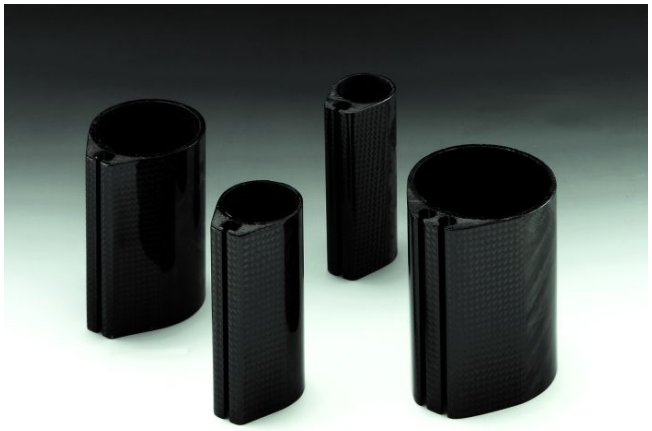
Diese Reckmann Neuentwicklung ermöglicht den Verzicht auf einen Toggle. Durch die kompakte Bauart wird die Länge des Toggles gespart. Das Design lässt sich lastoptimiert in Kohlefaserstrukturen integrieren.



Tack Slider

Der Tack Slider oder auch "floating tack swivel" genannte Wirbel erlaubt es, dass Vorliek des Segels unabhängig vom Stag zu spannen. Besonders bei Segeln mit Halyard Lock ist das eine notwendige Ergänzung.

Features



Kohlefaserprofile

Unsere Karbonprofile bieten hohe Festigkeit bei geringem Gewicht. Durch eine Gewichtsersparnis von 50–60 % kann verglichen mit herkömmlichen Aluminiumprofilen eine deutliche Leistungssteigerung erreicht werden.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Kohlefaserprofile.



Anschlusskomponenten

Reckmann Elektrofurler werden mit einem kompletten Satz Anschlusskomponenten geliefert.



EF90 – elektrische Rollreffanlage



Abmessungen EF90 – siehe Tabelle für weitere Informationen