# UD-5SC TB



| | |
|---|---|
| Antrieb | hydraulisch |
| Segelbefestigung | mit Profil |
| max. Vorstaglänge | 50 m |
| Vorstag (Rod-Größe) | -170 |
| ø Vorstag (Draht) | 32 mm |
| Aluminiumprofile | R6, R7 |
| Kohlefaserprofile | S6, S6.5, S7 |
| Hub Stagverstellung | 120 mm |
| max. Arbeitslast Vorstag | 39 t |
| max. Arbeitslast Halsring | 5 t |
| max. Arbeitslast Halswirbel HL (opt.) | 12 t |
| max. Volumenstrom Motor | 50 l/min |
| max. Druck Motor | 140 bar |
| Ort der Installation | im Deck (strukturell) |
| Gewicht | 110 kg |
| B | 310 mm |
| H | 331 mm |
| L | 347 mm |
| O | 420 mm |
| T | 40 mm |

## Hydraulisches

## Unterdeck-Rollreffsystem

## Installation: im Deck (strukturell)
## Vorstagverstellung: Turnbuckle

Der Reckmann **UD-SC** ist ein deckintegriertes hydraulisches Rollreffsystem. Während Antriebseinheit, Getriebe und Mechanik vollständig unter Deck angeordnet sind, verzichtet das System auf eine Püttinganbindung. Stattdessen wird die Rollanlage in eine strukturelle Decksanordnung integriert und leitet sämtliche Vorstag- und Segelkräfte direkt in das Deck ein.

Das **UD-SC** System ist in verschiedenen Varianten erhältlich und bietet folgende wesentliche Merkmale:

- kompakte Systembauweise
- integrierter Turnbuckle (TB)
- spezieller sphärischer Lagermechanismus (SC) zum Ausgleich von Winkeländerungen infolge von Vorstagdurchhang

- sehr gutes Leistungs-Gewichts-Verhältnis
- geeignet für alle Arten von Vorstagen
- Vorstaganbindung oberhalb der Decksebene
- kompatibel mit Carbon- und Aluminiumprofilen
- zuverlässiger Notantrieb, einfach und sicher von Deck aus zu bedienen

Die **UD-SCTB** ist mit einem **integrierten Turnbuckle** ausgeführt. Der Turnbuckle ist innerhalb der Torque Tube untergebracht und von außen mit einfachem Werkzeug zugänglich und einstellbar. Dadurch lassen sich Vorstaglänge, Riggtrimm und Mastfall präzise im Hafen einstellen.

Die UD-SCTB vereint eine aufgeräumte, deckintegrierte Installation mit vollständig unterdeckiger Mechanik und bewährter Reckmann-Trimmtechnik – eine robuste und elegante Lösung für Yachten mit starker Decksstruktur und hohen Anforderungen an das Rigg.

# Features



## Nothandantrieb

Der einzigartige Handantrieb gewährleistet ein Höchstmaß an Sicherheit. Durch einfaches Einstecken einer Standardwinschkurbel wird der Antrieb ausgekuppelt und auf Handbetrieb umgeschaltet. Dank seines speziellen Getriebemechanismus, der eine Übertragung der Segelkräfte auf die Winschkurbel verhindert, lässt sich die Reffanlage auch im Handbetrieb leicht und sicher bedienen.



## Fallenschlitten FS

Die Reckmann Hochleistungsfallenschlitten drehen extrem reibungsarm und garantieren so einen sicheren Betrieb ohne Verdrillen des Falls. Das kompakte Design und die Größenabstufung sorgen für ein geringes Topgewicht.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Fallenschlitten FS.



## Tack Slider

Der Tack Slider oder auch "floating tack swivel" genannte Wirbel erlaubt es, dass Vorliek des Segels unabhängig vom Stag zu spannen. Besonders bei Segeln mit Halyard Lock ist das eine notwendige Ergänzung.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Tack Slider TKS.

# Features



## Kohlefaserprofile

Unsere Karbonprofile bieten hohe Festigkeit bei geringem Gewicht. Durch eine Gewichtsersparnis von 50–60 % kann verglichen mit herkömmlichen Aluminiumprofilen eine deutliche Leistungssteigerung erreicht werden.

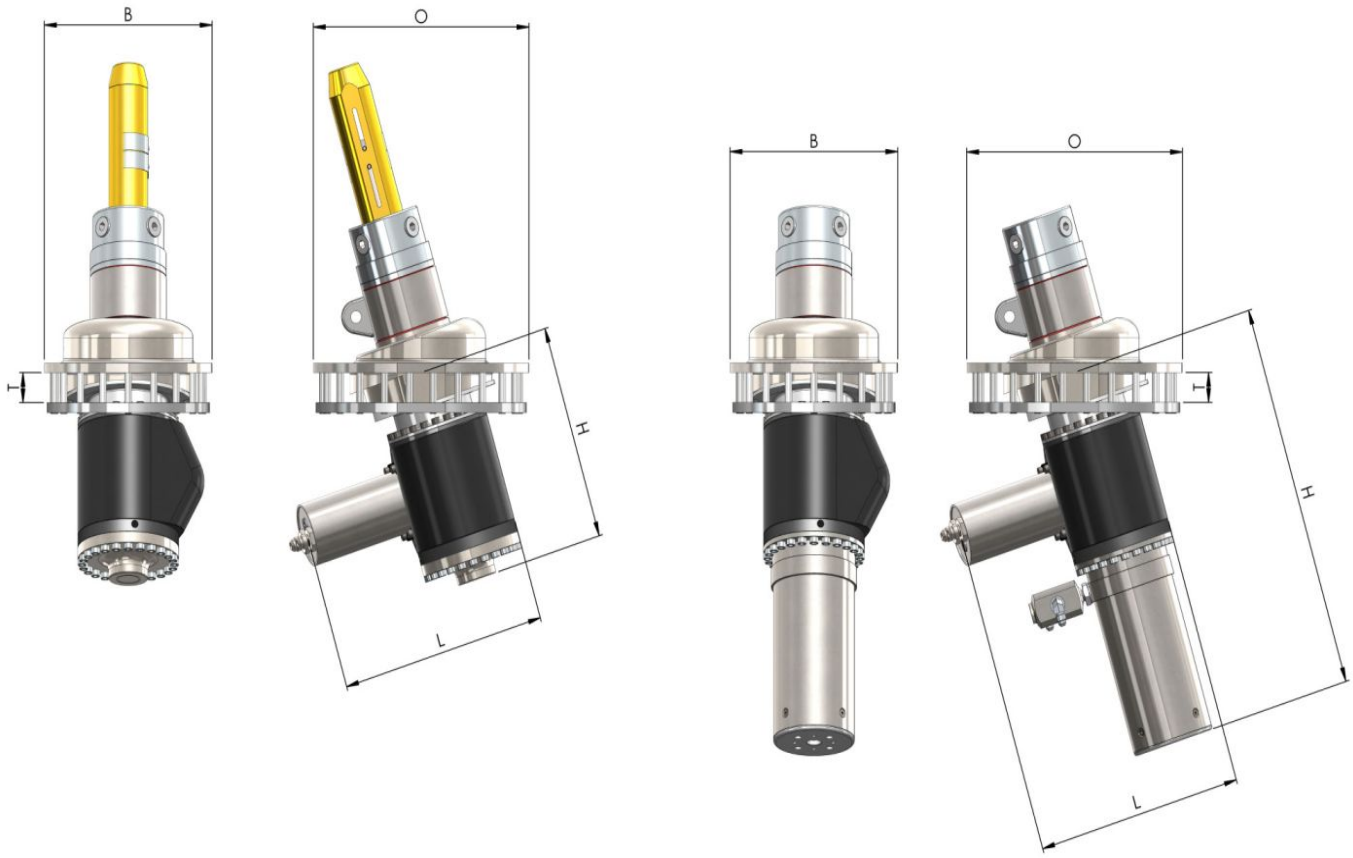
Finden Sie hier einen Überblick zu den passenden Kohlefaserprofilen.



UD-SC TB – Hydraulisches Rollreffsystem zur Montage unter Deck



UD-SC TB mit Tack Slider – Hydraulisches Rollreffsystem zur Montage unter Deck




Abmessungen UD-SC TB – siehe Tabelle für weitere Informationen