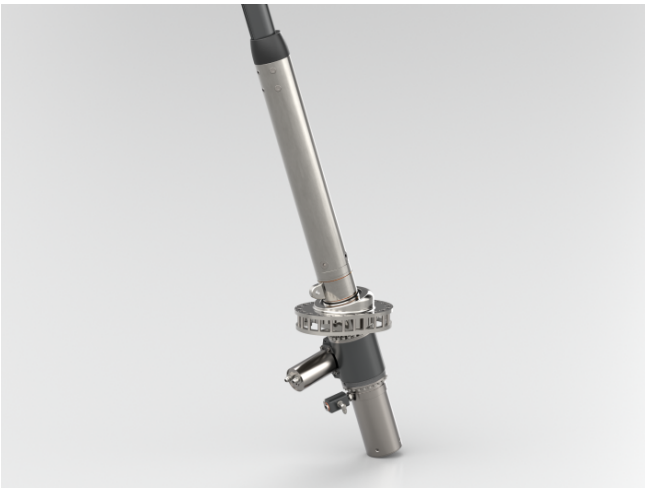
UD-6.5SCRT



Antrieb	hydraulisch
Segelbefestigung	mit Profil
max. Vorstaglänge	70 m
Vorstag (Rod-Größe)	-320
Kohlefaserprofile	S7.5, S8, S8.5, S9
Hub Stagverstellung	400 mm
max. Arbeitslast Vorstag	73 t
max. Arbeitslast Halsring	8 t
max. Arbeitslast Halsring HL (opt.)	58 t
Zugkraft RT-Adjuster	58 t @ 320 bar
max. Volumenstrom Motor	65 l/min
max. Druck Motor	175 bar
Ort der Installation	im Deck (strukturell)
Gewicht	312 kg
B	428 mm
H	975 mm
L	406 mm
O	568 mm
T	50 mm

Hydraulisches Unterdeck-Rollreffsystem

Installation: im Deck (strukturell)
Vorstagverstellung: Real-Time Adjuster

Der Reckmann **UD-SC** ist ein deckintegriertes hydraulisches Rollreffsystem. Während Antriebseinheit, Getriebe und Mechanik vollständig unter Deck angeordnet sind, verzichtet das System auf eine Püttinganbindung. Stattdessen wird die Rollanlage in eine strukturelle Decksanordnung integriert und leitet sämtliche Vorstag- und Segelkräfte direkt in das Deck ein.

Das **UD-SC** System ist in verschiedenen Varianten erhältlich und bietet folgende wesentliche Merkmale:

- kompakte Systembauweise
- integrierter hydraulischer Echtzeit-Vorstagversteller (RT)
- spezieller sphärischer Lagermechanismus (SC) zum Ausgleich von Winkeländerungen infolge von Vorstagdurchhang
- sehr gutes Leistungs-Gewichts-Verhältnis
- geeignet für alle Arten von Vorstagen
- Vorstaganbindung oberhalb der Decksebene

- kompatibel mit Carbon- und Aluminiumprofilen
- zuverlässiger Notantrieb, einfach und sicher von Deck aus zu bedienen

Die **UD-SCRT** ist mit einem **Real-Time Adjuster (RT)** ausgestattet, der es ermöglicht, die Vorstagspannung *während* des Segelns aktiv zu verändern. Das System verfügt über einen **integrierten hydraulischen Verstellzylinder**, der für die Aufnahme der vollständigen Vorstaglast ausgelegt ist und eine präzise Regelung der Riggspannung unter wechselnden Bedingungen erlaubt. Ein PO-Rückschlagventil isoliert den hydraulischen Adjuster im Ruhezustand von den Versorgungsleitungen. Dadurch wird eine steife, klar definierte Krafteinleitung gewährleistet und ein konsistentes Riggverhalten sichergestellt.

Optional kann ein **Ultraschallsensor** integriert werden, der in Echtzeit Informationen über die Position des Verstellkolbens liefert. So lässt sich der aktuelle Einstellzustand des Vorstags präzise und reproduzierbar überwachen.

Die UD-SCRT vereint eine aufgeräumte, deckintegrierte Installation mit vollständig unterdeckiger Mechanik und erweiterter Echtzeit-Trimmfunktion – eine leistungsstarke Lösung für Yachten mit verstärkten Decksstrukturen und hohen Anforderungen an das Rigg.

Features



Nothandantrieb

Der einzigartige Handantrieb gewährleistet ein Höchstmaß an Sicherheit. Durch einfaches Einstecken einer Standardwinschkurbel wird der Antrieb ausgekuppelt und auf Handbetrieb umgeschaltet. Dank seines speziellen Getriebemechanismus, der eine Übertragung der Segelkräfte auf die Winschkurbel verhindert, lässt sich die Reffanlage auch im Handbetrieb leicht und sicher bedienen.



Fallenschlitten FS

Die Reckmann Hochleistungsfallenschlitten drehen extrem reibungsarm und garantieren so einen sicheren Betrieb ohne Verdrillen des Falls. Das kompakte Design und die Größenabstufung sorgen für ein geringes Topgewicht.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Fallenschlitten FS.



Tack Slider

Der Tack Slider oder auch "floating tack swivel" genannte Wirbel erlaubt es, dass Vorliek des Segels unabhängig vom Stag zu spannen. Besonders bei Segeln mit Halyard Lock ist das eine notwendige Ergänzung.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Tack Slider TKS.

Features



Kohlefaserprofile

Unsere Karbonprofile bieten hohe Festigkeit bei geringem Gewicht. Durch eine Gewichtsersparnis von 50–60 % kann verglichen mit herkömmlichen Aluminiumprofilen eine deutliche Leistungssteigerung erreicht werden.

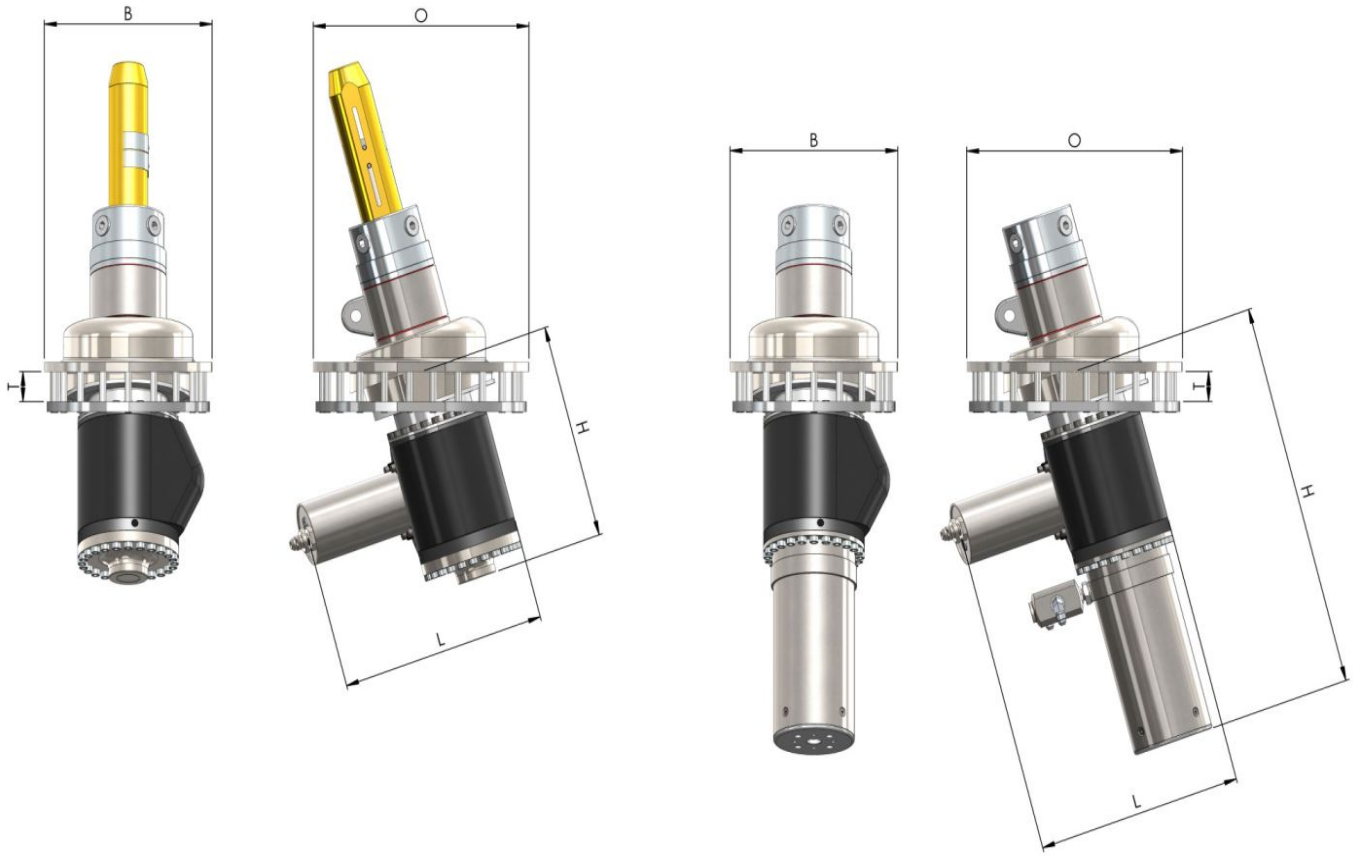
Finden Sie hier einen Überblick zu den passenden Kohlefaserprofilen.



UD-SC RT – Hydraulisches Rollreffsystem mit RT-Adujuster zur Montage unter Deck



UD-SC RT mit Tack Slider – Hydraulisches Rollreffsystem zur Montage unter Deck



Abmessungen UD-SC RT – siehe Tabelle für weitere Informationen