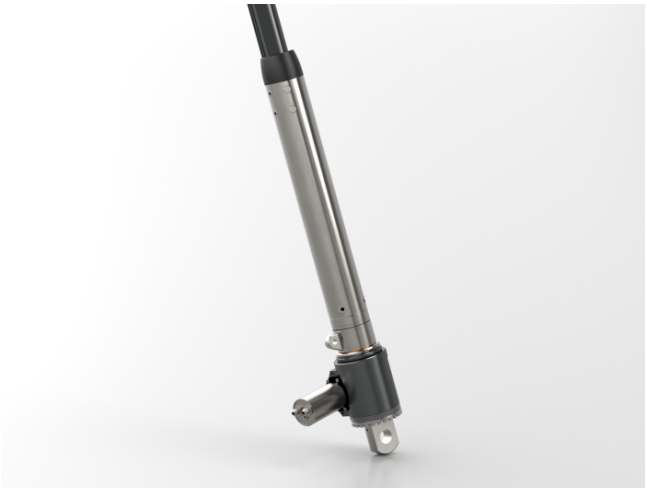
UD-2C



Antrieb	hydraulisch
Segelbefestigung	mit Profil
max. Vorstaglänge	23 m
Vorstag (Rod-Größe)	-17, -22, -30, -40
ø Vorstag (Draht)	10 mm, 12 mm
Aluminiumprofile	R20, R30
Kohlefaserprofile	S2, S2.5
Hub Stagverstellung	60 mm
max. Arbeitslast Vorstag	9 t
max. Arbeitslast Halsring	1,50 t
max. Arbeitslast Halsring HL (opt.)	7,80 t
max. Volumenstrom Motor	10 l/min
max. Druck Motor	70 bar
Ort der Installation	am Pütting unter Deck
Gewicht	10 kg
A	204 mm
B	87 mm
H	171 mm
L	220 mm

Hydraulisches Rollreffsystem zur Montage unter Deck

für Püttinganbindung durch Decksausschnitt

Die Reckmann **UD-C** ist eine hydraulische Rollreffanlage für Installationen mit einer Püttinganbindung unter Deck. Antrieb, Getriebe und Mechanik sind vollständig unter Deck angeordnet, während das Vorstag durch einen Decksdurchlass zur Rollreffanlage oberhalb des Decks geführt wird.

Das **UD-C**-System ist in verschiedenen Varianten erhältlich und bietet folgende wesentliche Merkmale:

- kompakte Systembauweise
- integrierter Turnbuckle zur Einstellung der Vorstaglänge
- sehr gutes Leistungs-Gewichts-Verhältnis
- geeignet für verschiedene Arten von Vorstagen
- Vorstaganbindung oberhalb der Decksebene
- kompatibel mit Carbon- und Aluminiumprofilen
- zuverlässiges Notbediensystem, einfach und sicher von Deck aus zu bedienen

Die **UD-C** ist für den **versenkten Einbau** ausgelegt und wird über einen Decksausschnitt direkt an ein **unter Deck liegendes Pütting** angebunden. Im Vergleich zur UD-CDF-Variante mit Deckflansch bietet diese Lösung ein einfacheres Installationskonzept und eignet sich ideal für Yachten, bei denen das Pütting nahe unter Deck positioniert ist.

Der **integrierte Turnbuckle** ist als Dockside Adjuster ausgeführt und ermöglicht eine präzise Einstellung von Vorstaglänge, Riggtrimm und Mastrake im Hafen. Er ist innerhalb der Torque Tube untergebracht und von außen mit einfachem Werkzeug zugänglich und einstellbar.

Die UD-C vereint eine aufgeräumte Decksgestaltung mit vollständig unterdeckiger Mechanik und einem direkten, klar definierten Kraftfluss über das Pütting: Eine robuste und technisch elegante Lösung für Yachten mit unterdeckiger Püttinganordnung.

Features



Nothandantrieb

Der einzigartige Handantrieb gewährleistet ein Höchstmaß an Sicherheit. Durch einfaches Einstecken einer Standardwinschkurbel wird der Antrieb ausgekuppelt und auf Handbetrieb umgeschaltet. Dank seines speziellen Getriebemechanismus, der eine Übertragung der Segelkräfte auf die Winschkurbel verhindert, lässt sich die Reffanlage auch im Handbetrieb leicht und sicher bedienen.



Fallenschlitten FS

Die Reckmann Hochleistungsfallenschlitten drehen extrem reibungsarm und garantieren so einen sicheren Betrieb ohne Verdrillen des Falls. Das kompakte Design und die Größenabstufung sorgen für ein geringes Topgewicht.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Fallenschlitten FS.



Tack Slider

Der Tack Slider oder auch "floating tack swivel" genannte Wirbel erlaubt es, dass Vorliek des Segels unabhängig vom Stag zu spannen. Besonders bei Segeln mit Halyard Lock ist das eine notwendige Ergänzung.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Tack Slider TKS.

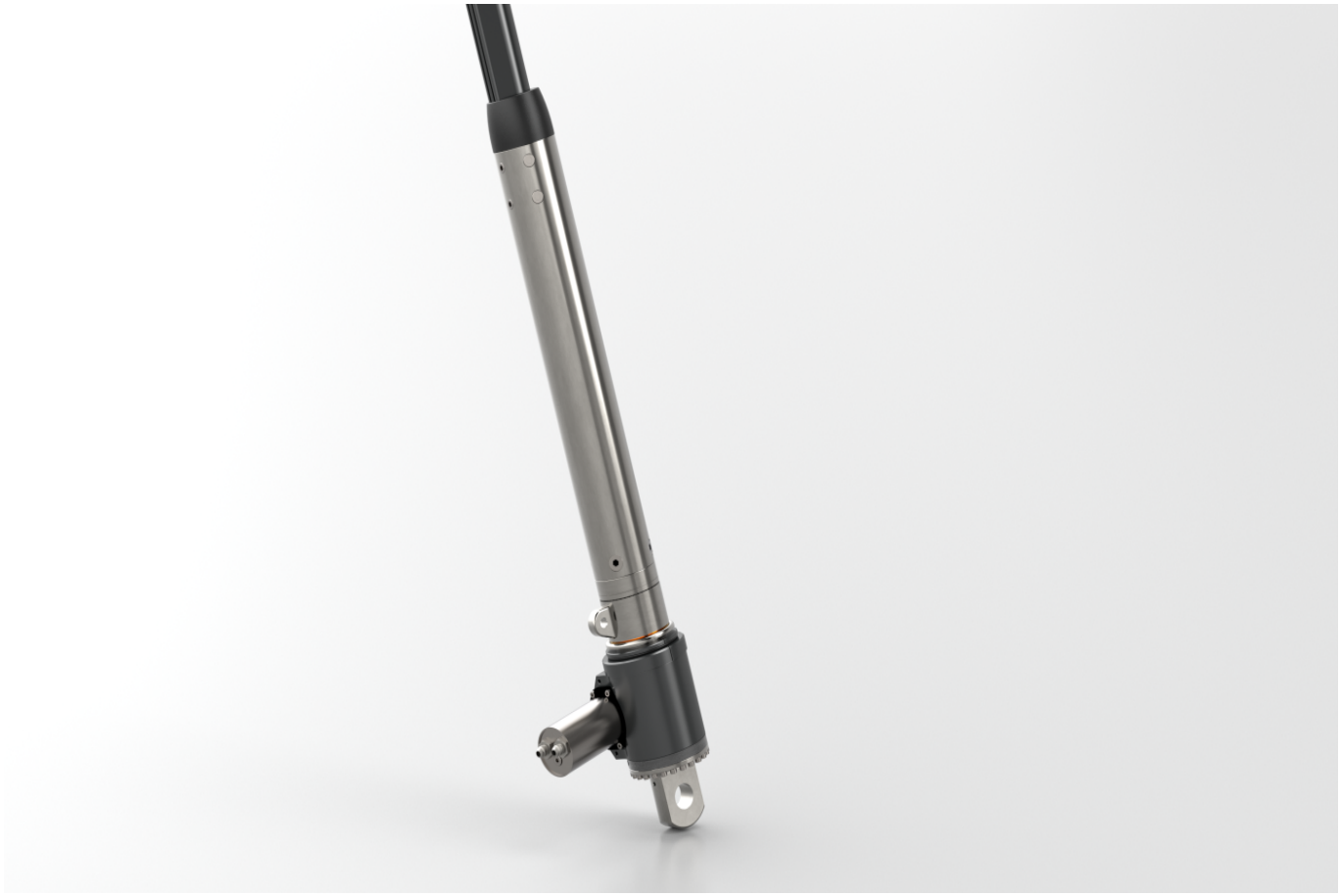
Features



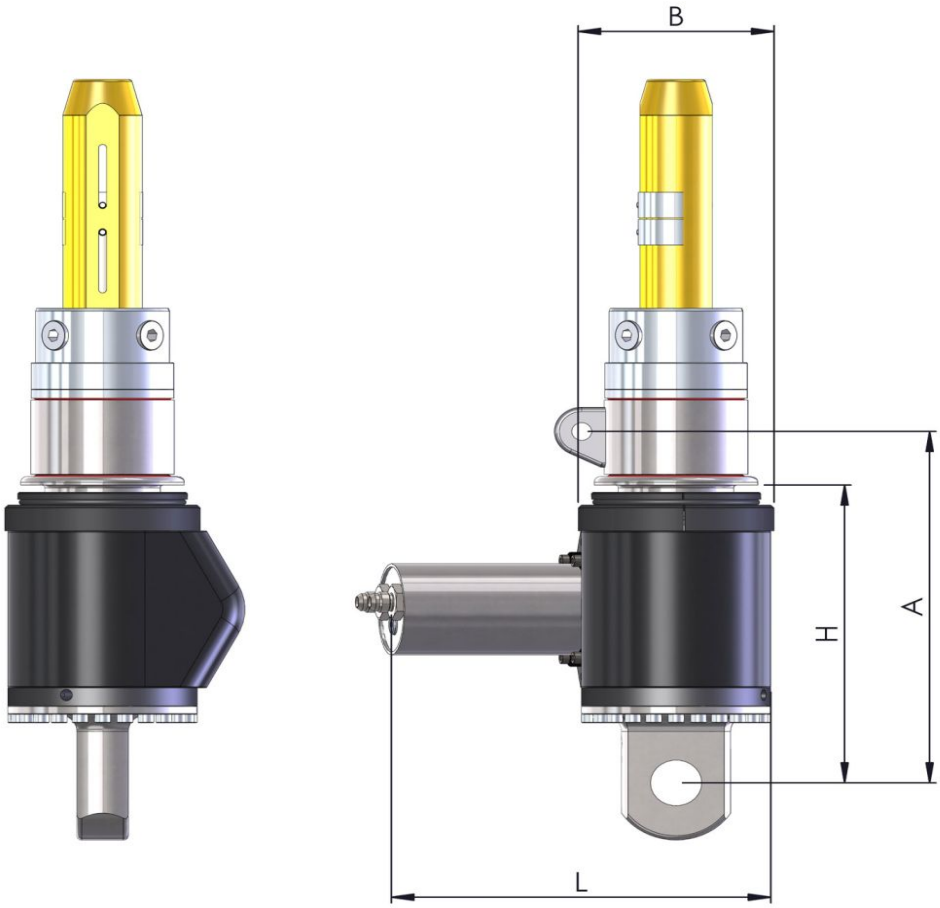
Kohlefaserprofile

Unsere Karbonprofile bieten hohe Festigkeit bei geringem Gewicht. Durch eine Gewichtsersparnis von 50–60 % kann verglichen mit herkömmlichen Aluminiumprofilen eine deutliche Leistungssteigerung erreicht werden.

Finden Sie hier einen Überblick zu den passenden Kohlefaserprofilen.



Reckmann electric Staysail furling system SF-SWE with worm gear



Abmessungen UD-C – siehe Tabelle für weitere Informationen