UD-3CDF



Antrieb	hydraulisch
Segelbefestigung	mit Profil
max. Vorstaglänge	36 m
Vorstag (Rod-Größe)	-60, -76
ø Vorstag (Draht)	16 mm, 19 mm
Aluminiumprofile	R40, R50, R5
Kohlefaserprofile	S3, S4, S4.5
Hub Stagverstellung	80 mm
max. Arbeitslast Vorstag	13,50 t
max. Arbeitslast Halsring	2 t
max. Arbeitslast Halsring HL (opt.)	12 t
max. Volumenstrom Motor	17 l/min
max. Druck Motor	100 bar
Ort der Installation	Pütting unter Deck, mit Decksflansch
Gewicht	24 kg
A	290 mm
B	150 mm
F	210 mm
H	187 mm
L	306 mm
T	25 mm

Hydraulisches Rollreffsystem zur Montage unter Deck

mit Deckflansch und Püttinganbindung

Die Reckmann **UD-CDF** ist eine hydraulische Rollreffanlage für Installationen mit einer Püttinganbindung unter Deck. Antrieb, Getriebe und Mechanik sind vollständig unter Deck angeordnet, während das Vorstag durch einen Decksdurchlass zur Rollreffanlage oberhalb des Decks geführt wird.

Das **UD-CDF**-System ist in verschiedenen Varianten erhältlich und bietet folgende wesentliche Merkmale:

- kompakte Systembauweise
- integrierter Turnbuckle zur Einstellung der Vorstaglänge
- sehr gutes Leistungs-Gewichts-Verhältnis
- geeignet für verschiedene Arten von Vorstagen

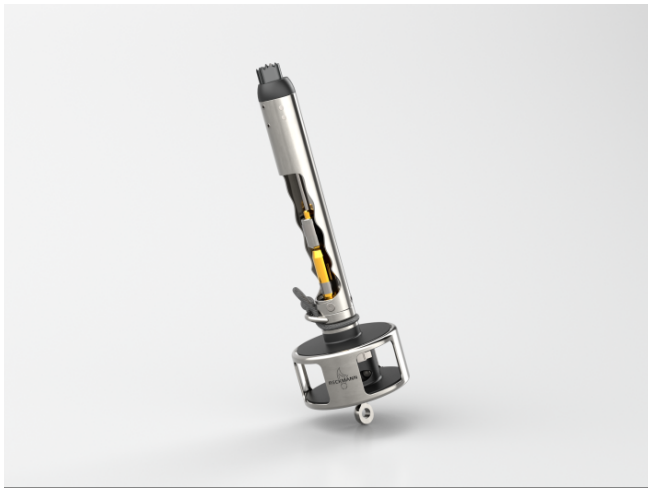
- Vorstaganbindung oberhalb der Decksebene
- kompatibel mit Carbon- und Aluminiumprofilen
- zuverlässiges Notbediensystem, einfach und sicher von Deck aus zu bedienen

Im Vergleich zu UD-C hat die UD-CDF einen **integrierten Decksflansch (DF)**. Dank des Deckflansches kann der notwendige Decksausschnitt deutlich kleiner ausgeführt werden. Das ist wesentlicher Vorteil, insbesondere wenn das Pütting weit unter Deck liegt. Zudem deckt der Flansch die Öffnung im Deck vollständig ab und **verhindert unkontrollierten Wassereintritt**.

Der **integrierte Turnbuckle** ist als Dockside Adjuster ausgeführt und ermöglicht eine präzise Einstellung von Vorstaglänge, Riggtrimm und Mastrake im Hafen. Er ist innerhalb der Torque Tube untergebracht und von außen mit einfachem Werkzeug zugänglich und einstellbar.

Neben diesen funktionalen Vorteilen bietet die UD-CDF auch optisch ein deutlich **aufgeräumteres und hochwertigeres Erscheinungsbild** an Deck. Das Ergebnis ist eine schlanke, integrierte Lösung, die technische Überlegenheit mit einer eleganten, modernen Ästhetik verbindet.

Features



Integrierter Turnbuckle

Der integrierte Turnbuckle ist für den präzisen Riggtrimm im Hafen ausgelegt. Er ist innerhalb der Torque Tube untergebracht und von außen mit einfachem Werkzeug leicht zugänglich und einstellbar. So lassen sich Vorstaglänge, Riggtrimm und Mastfall zuverlässig justieren.



Fallenschlitten FS

Die Reckmann Hochleistungsfallenschlitten drehen extrem reibungsarm und garantieren so einen sicheren Betrieb ohne Verdrillen des Falls. Das kompakte Design und die Größenabstufung sorgen für ein geringes Topgewicht.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Fallenschlitten FS.



Aluminiumprofile

Finden Sie hier einen Überblick zu den passenden Aluminiumprofilen.

Features

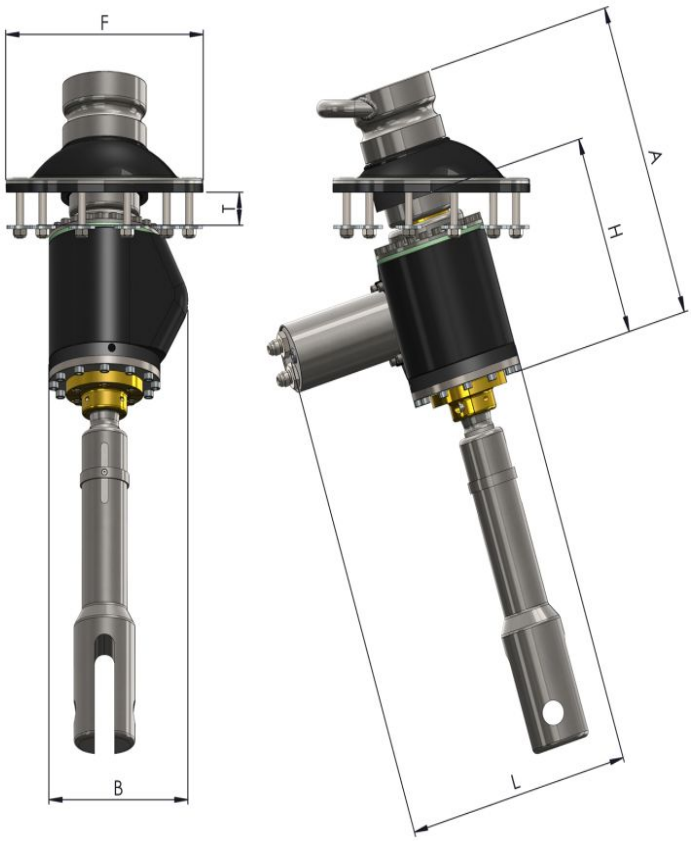


Kohlefaserprofile

Finden Sie hier einen Überblick zu den passenden Kohlefaserprofilen.



UD-CDF – Hydraulisches Rollreffsystem zur Installation am Pütting, mit Decksflansch



Abmessungen UD-CDF – siehe Tabelle für weitere Informationen