UD-2SC/TC



Antrieb	hydraulisch
Segelbefestigung	ohne Profil
max. Arbeitslast Halsring	3 t
max. Arbeitslast Halsring HL (opt.)	7 t
max. Volumenstrom Motor	11 l/min
max. Druck Motor	70 bar
Ort der Installation	im Deck (strukturell)
Gewicht	18,60 kg
B	150 mm
H	291 mm
L	197 mm
O	174 mm
T	15 mm

Hydraulisches Unterdeck-Rollsystem für *Torsionsvorstage*

Installation: im Deck (strukturell)
Vorstagverstellung: Turnbuckle

Die Reckmann **UD-SC/TC** ist eine decksintegrierte hydraulische Rollreffanlage, ausgelegt für Torsionskabel-Vorstage und torsionssteife Composite-Vorstage. Während Antrieb, Getriebe und Mechanik vollständig unter Deck angeordnet sind, verzichtet das System auf eine Püttinganbindung. Stattdessen wird die Rollreffanlage in eine verstärkte Decksstruktur integriert und leitet sämtliche Vorstag- und Halskräfte direkt in diese ein.

Das **UD-SC/TC**-System ist in verschiedenen Varianten erhältlich und bietet folgende wesentliche Merkmale:

- kompakte Systembauweise
- integrierter hydraulischer Echtzeit-Vorstagversteller (RT)
- geeignet für torsionssteife Composite-Vorstage (Torsional Cable, TC)
- entwickelt in enger Zusammenarbeit mit führenden Herstellern von Torsionskabel-Systemen
- spezieller sphärischer Lagermechanismus (SC) zum Ausgleich von Winkeländerungen infolge des Vorstagsdurchhangs
- sehr gutes Leistungs-Gewichts-Verhältnis
- Vorstaganbindung oberhalb der Decksebene
- kompatibel mit einer Vielzahl von Segelkonzepten
- zuverlässiges Notbediensystem, einfach und sicher von Deck aus zu bedienen

Die **UD-SC/TC** ist die **neueste Entwicklung** von Reckmann im Bereich deckintegrierter hydraulischer Rollreffsysteme für moderne Torsionskabel-Anwendungen. Durch die enge Zusammenarbeit mit führenden Herstellern von Composite-Vorstagen wird eine optimale Kompatibilität, effiziente Drehmomentübertragung und ein vorhersehbares Rollverhalten sichergestellt.

In anspruchsvollen Situationen ermöglicht der hydraulische Antrieb ein schnelles und sicheres Einrollen des Segels. Im Vergleich zu Rollreffanlagen mit starren Profilen erlauben Torsionskabel-Systeme **höhere Rollgeschwindigkeiten** und bieten damit einen deutlichen Sicherheitsvorteil sowie eine sehr schnelle Segelhandhabung selbst für performance-orientierte Yachten.

Die **UD-SC/TC** vereint eine aufgeräumte, deckintegrierte Installation mit vollständig unterdeckiger Mechanik und moderner Torsionsrolltechnik – eine leistungsstarke Lösung für Yachten, die ein schnelles, zuverlässiges Einrollen und eine aktive Kontrolle der Vorstagspannung erfordern, ohne Refffunktion

Features



Topwirbel TTS

Passend zu unseren Code Zero Rollanlagen bieten wir eine Reihe von Topwirbeln an. Neben verschiedenen Materialien (Titan und Aluminium) stehen auch verschiedene Anbindungsmöglichkeiten zur Verfügung.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Topwirbel TTS.

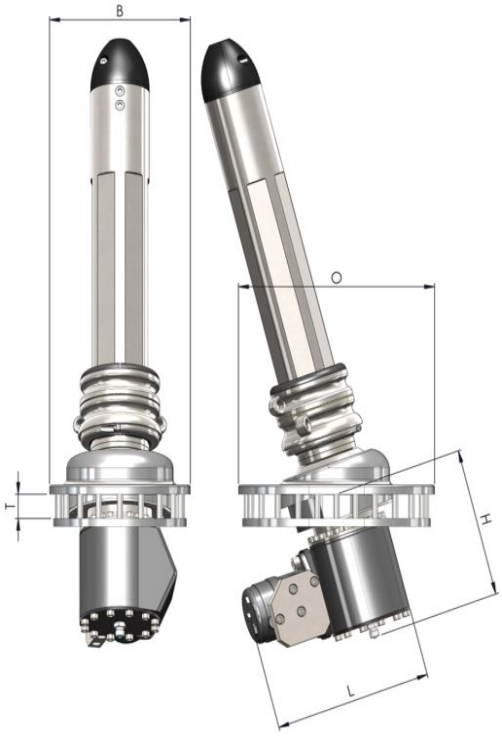


Tack Slider

Der Tack Slider oder auch "floating tack swivel" genannte Wirbel erlaubt es, dass Vorliek des Segels unabhängig vom Stag zu spannen. Besonders bei Segeln mit Halyard Lock ist das eine notwendige Ergänzung.



UD-SC/TC – Hydraulische Rollanlage für strukturelle Torsionsvorstagen



Abmessungen UD-SC/TC – siehe Tabelle für weitere Informationen