UD-4SC/TC RT



Antrieb	hydraulisch
Segelbefestigung	ohne Profil
Hub Stagverstellung	150 mm
max. Arbeitslast Vorstag	21 t
max. Arbeitslast Halsring	9 t
max. Arbeitslast Halsring HL (opt.)	18 t
Zugkraft RT-Adjuster	18 t @ 275 bar
max. Volumenstrom Motor	30 l/min
max. Druck Motor	100 bar
Ort der Installation	im Deck (strukturell)
Gewicht	75 kg
B	244 mm
H	497 mm
L	266 mm
O	340 mm
T	40 mm

Hydraulisches Unterdeck-Rollsystem für *Torsionsvorstage*

Installation: im Deck (strukturell)
Vorstagverstellung: Real-Time Adjuster

Die Reckmann **UD-SC/TC** ist eine decksintegrierte hydraulische Rollreffanlage, ausgelegt für Torsionskabel-Vorstagen und torsionssteife Composite-Vorstagen. Während Antrieb, Getriebe und Mechanik vollständig unter Deck angeordnet sind, verzichtet das System auf eine Püttinganbindung. Stattdessen wird die Rollreffanlage in eine verstärkte Decksstruktur integriert und leitet sämtliche Vorstag- und Halskräfte direkt in diese ein.

Das **UD-SC/TC**-System ist in verschiedenen Varianten erhältlich und bietet folgende wesentliche Merkmale:

- kompakte Systembauweise
- integrierter hydraulischer Echtzeit-Vorstagversteller (RT)
- geeignet für torsionssteife Composite-Vorstagen (Torsional Cable, TC)
- entwickelt in enger Zusammenarbeit mit führenden Herstellern von Torsionskabel-Systemen
- spezieller sphärischer Lagermechanismus (SC) zum Ausgleich von Winkeländerungen infolge des Vorstagsdurchhangs
- sehr gutes Leistungs-Gewichts-Verhältnis
- Vorstaganbindung oberhalb der Decksebene
- kompatibel mit einer Vielzahl von Segelkonzepten
- zuverlässiges Notbediensystem, einfach und sicher von Deck aus zu bedienen

Die **UD-SC/TC** ist die **neueste Entwicklung** von Reckmann im Bereich deckintegrierter hydraulischer Rollreffsysteme für moderne Torsionskabel-Anwendungen. Durch die enge Zusammenarbeit mit führenden Herstellern von Composite-Vorstagen wird eine optimale Kompatibilität, effiziente Drehmomentübertragung und ein vorhersehbares Rollverhalten sichergestellt.

In anspruchsvollen Situationen ermöglicht der hydraulische Antrieb ein schnelles und sicheres Einrollen des Segels. Im Vergleich zu Rollreffanlagen mit starren Profilen erlauben Torsionskabel-Systeme **höhere Rollgeschwindigkeiten** und bieten damit einen deutlichen Sicherheitsvorteil sowie eine sehr schnelle Segelhandhabung selbst für performance-orientierte Yachten.

Die **UD-SC/TC RT** ist mit einem **Real-Time Adjuster (RT)** ausgestattet, der es ermöglicht, die Vorstagspannung während des Segelns aktiv zu verändern. Das System verfügt über einen **integrierten hydraulischen Verstellzylinder**, der die vollständige Vorstaglast aufnimmt und eine präzise Regelung der Riggspannung unter wechselnden Bedingungen erlaubt.
Ein PO-Rückschlagventil isoliert den hydraulischen Adjuster im Ruhezustand von den Versorgungsleitungen und gewährleistet so eine steife, klar definierte Krafteinleitung sowie ein konsistentes Riggverhalten.

Optional kann ein **Ultraschallsensor** integriert werden, der in Echtzeit Informationen über die Position des Verstellkolbens liefert. Dadurch lässt sich der aktuelle Einstellzustand des Vorstags präzise und reproduzierbar überwachen.

Die **UD-SC/TC** vereint eine aufgeräumte, deckintegrierte Installation mit vollständig unterdeckiger Mechanik und moderner Torsionsrolltechnik – eine leistungsstarke Lösung für Yachten, die ein schnelles, zuverlässiges Einrollen und eine aktive Kontrolle der Vorstagspannung erfordern, ohne Refffunktion

Features



Topwirbel TTS

Passend zu unseren Code Zero Rollanlagen bieten wir eine Reihe von Topwirbeln an. Neben verschiedenen Materialien (Titan und Aluminium) stehen auch verschiedene Anbindungsmöglichkeiten zur Verfügung.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Topwirbel TTS.

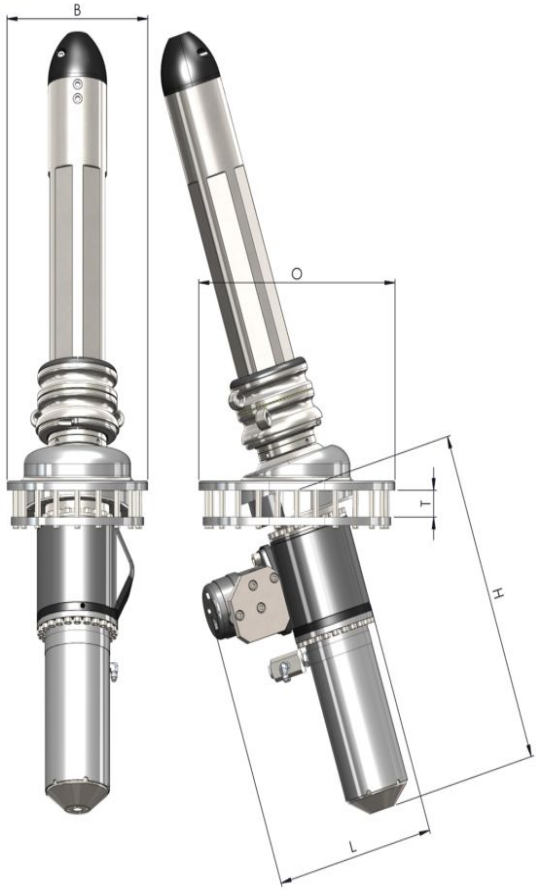


Tack Slider

Der Tack Slider oder auch "floating tack swivel" genannte Wirbel erlaubt es, dass Vorliek des Segels unabhängig vom Stag zu spannen. Besonders bei Segeln mit Halyard Lock ist das eine notwendige Ergänzung.



UD-SC/TC RT – Hydraulische Rollanlage mit RT-Adjuster für strukturelle Torsionsvorstagen



Abmessungen UD-SC/TC RT – siehe Tabelle für weitere Informationen