CZ-65/500



Antrieb	hydraulisch
Segelbefestigung	ohne Profil
Anbindungsmöglichkeiten	Gerade mit Gabel
max. Staglast	65 t
max. Drehzahl	150 U/min
Q max	80 l/min
Gewicht	122 kg
D	210 mm
d	50 mm
F	289 mm
G	55 mm
H	471 mm
T	80 mm
W	60 mm

Code Zero Rollanlage zur Decksintegration

Antrieb: Hydraulisch, Direktantrieb (inline)
Einbau: Ins Deck integriert (strukturell), Ausrichtung erforderlich

Anwendung

Der **Reckmann CZ Furler** ist für ein breites Spektrum an Rollanwendungen mit **freifliegenden Vorsegeln** ausgelegt.
Typische Einsatzbereiche sind Code-Zero-Segel, rollbare Gennaker sowie andere Systeme mit Torsionskabel.
Alle Komponenten sind für den maritimen Einsatz ausgelegt und wirkungsvoll gegen Korrosion geschützt.
Das System kann sowohl in Top-Down- als auch in Bottom-Up-Konfigurationen eingesetzt werden. Die jeweilige Funktion wird durch die passende Auslegung der Wirbel am Kopf und/oder am Hals definiert (siehe Wirbel-Varianten).

Neben klassischen Anwendungen mit freifliegenden Vorsegeln können CZ Furler auch für abnehmbare Innenstagen verwendet werden, sofern die erforderliche Stagspannung über das Fall erzeugt wird. In speziellen Konfigurationen ist auch ein Einsatz am Vorstag möglich.

Beschreibung

Der Reckmann **CZ – straight** ist eine kompakte, deckintegrierte hydraulische Code-Zero-Rollanlage mit **Inline-Antrieb**. Der Hydraulikmotor ist direkt an die Ausgangswelle angeschlossen, wodurch ein einfaches und hoch effizientes Antriebskonzept ohne Zwischengetriebe entsteht.

Dieser **Direktantrieb** ermöglicht sehr hohe Rollgeschwindigkeiten sowie ein schnelles und zuverlässiges Handling auch unter Last und eignet sich damit besonders für performance-orientierte Anwendungen.

Aufgrund der fluchtenden Anordnung von Motor und Ausgangswelle ist ausreichend Bauraum unter Deck in axialer Richtung

erforderlich. Die Installation erfolgt in einer entsprechend **vorgewinkelten Decksstruktur**, passend zum Stagwinkel.

Die Standardausführung ist mit einer Gabel zur Segelanbindung ausgestattet. Alternativ ist der CZ – straight auch mit Padeye bzw. Lashing Eye erhältlich (siehe CZ – straight with lashing eye). Reckmann bietet darüber hinaus eine Vielzahl an Anschlusslösungen sowie kundenspezifische Ausführungen an.

Features



Topwirbel TTS

Passend zu unseren Code Zero Rollanlagen bieten wir eine Reihe von Topwirbeln an. Neben verschiedenen Materialien (Titan und Aluminium) stehen auch verschiedene Anbindungsmöglichkeiten zur Verfügung.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Topwirbel TTS.



Top-Down-Swivel-Toggle

Um mit den Code Zero Rollanlagen Gennaker nach dem top-down Verfahren einzurollen, wird am unteren Stagende ein frei drehender Halsring benötigt. Wir bieten diesen Halsring auf einem zusätzlichen Toggle montiert an. So kann der Halsring am Stag verbleiben und das Segel ist schnell an- und abgeschlagen.



CZ Rollanlagen für strukturelle Stagen

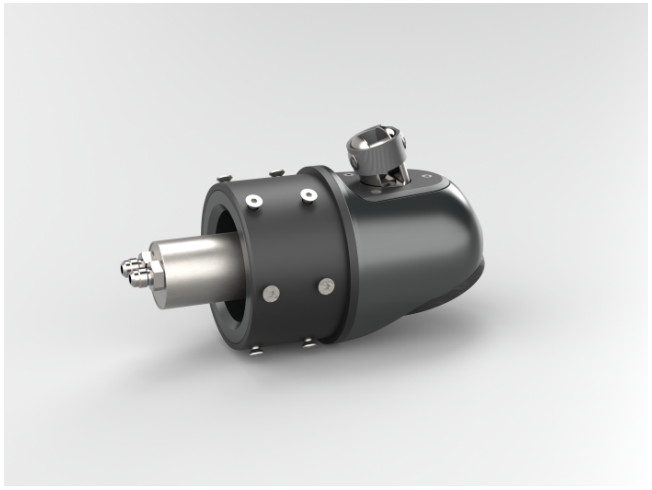
Natürlich können die kompakten Code Zero Rollanlagen auch für strukturelle Stagen (Vorstagen) eingesetzt werden. Hierbei wird das Segel dann mit Stagreitern (soft hanks) am Stag befestigt. Um den beim Segeln entstehenden Stagdurchhang zu kompensieren, werden diese Anlagen mit einer ausgleichenden Kugellagerung ins Deck eingebunden.

Features



Angepasste Anbindungen

Auf Wunsch realisieren wir auch angepasste Lösungen zur Anbindung von Stagen und Segeln. Sprechen Sie uns an.



Code Zero Rollanlage im Bugspriet

Bis zu Staglasten von SWL = 4 t können wir die hydraulische Code Zero Rollanlage auch in einem Gehäuse zur Montage in einem Bugspriet liefern. Die Rollanlage wird hierbei in das äußere Ende des Aluminium- oder Kohlefaserbaums montiert.



top-down Furling bis SWL=5t

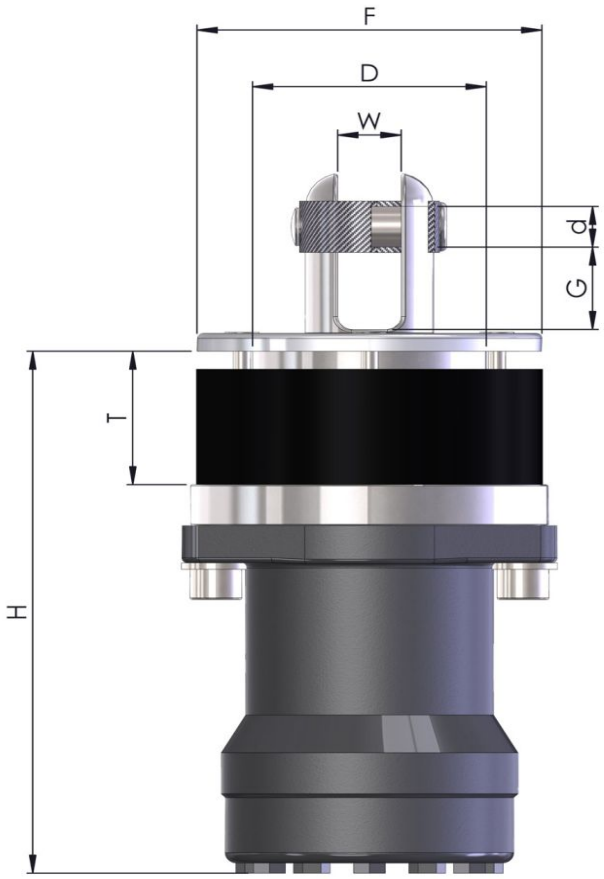
Bis SWL=5t liefern wir komplette Torsions-Vorstagen für top-down Furling Anwendungen. Die Stagen sind auf den Topwirbel und den ensprechenden Toggle am unteren Ende des Stages abgestimmt. Gerne liefern wir Ihnen das Stag komlpett konfektioniert. Die verschiedenen Anbindungsmöglichkeiten:



CZ-32_400 gerade mit Gabel



CZ-32S_400 gerade mit Gabel



Abmessungen CZ gerade – siehe Tabelle für weitere Informationen

