SF-45S



Antrieb	hydraulisch
Segelbefestigung	ohne Profil
Art der Installation	unter Deck
max. Drehzahl	100 U/min
max. Vorspannkraft	45 t @ 340 bar
max. Antriebsmoment	950 Nm
max. Haltelast	46,5 t @ 350 bar
Hub Stagverstellung	500 mm
Q max	45 l/min
P max	180 bar
Gewicht	142 kg
D	198 mm
d	45 mm
G	49,50 mm
H	1100 mm
T	50 mm
W	45 mm

Hydraulische Stagsegel Rollanlage zur Montage unter Deck

Der **Reckmann SF** Staysail Furler ist eine Kombination aus drehendem Staganschluss und integrierten hydraulischem Stagspanner. Er ist für Stagsegel ausgelegt, die über ein Halyard Lock gesetzt werden. Die **selbstausrichtende Decksaufhängung** reduziert Biegebelastungen auf den ausgefahrenen Kolben. Der Staganschluss mit **Quick-Release-Pin** ermöglicht ein schnelles und einfaches Anschlagen des Segels.

Der **SF-S** wird **hydraulisch** über einen **Direktantrieb** angetrieben. Eine **Bremse** verhindert ein unbeabsichtigtes Ausrollen des Segels und sichert das System, wenn der Furler nicht in Betrieb ist.

Features



Topwirbel TTS

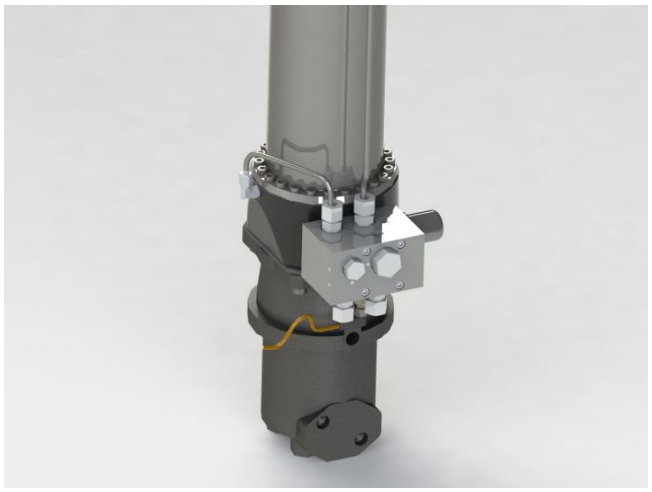
Passend zu unseren Stagsegel Rollanlagen bieten wir eine Reihe von Topwirbeln an. Neben verschiedenen Materialien (Titan und Aluminium) stehen auch verschiedene Anbindungsmöglichkeiten zur Verfügung.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Topwirbel TTS.



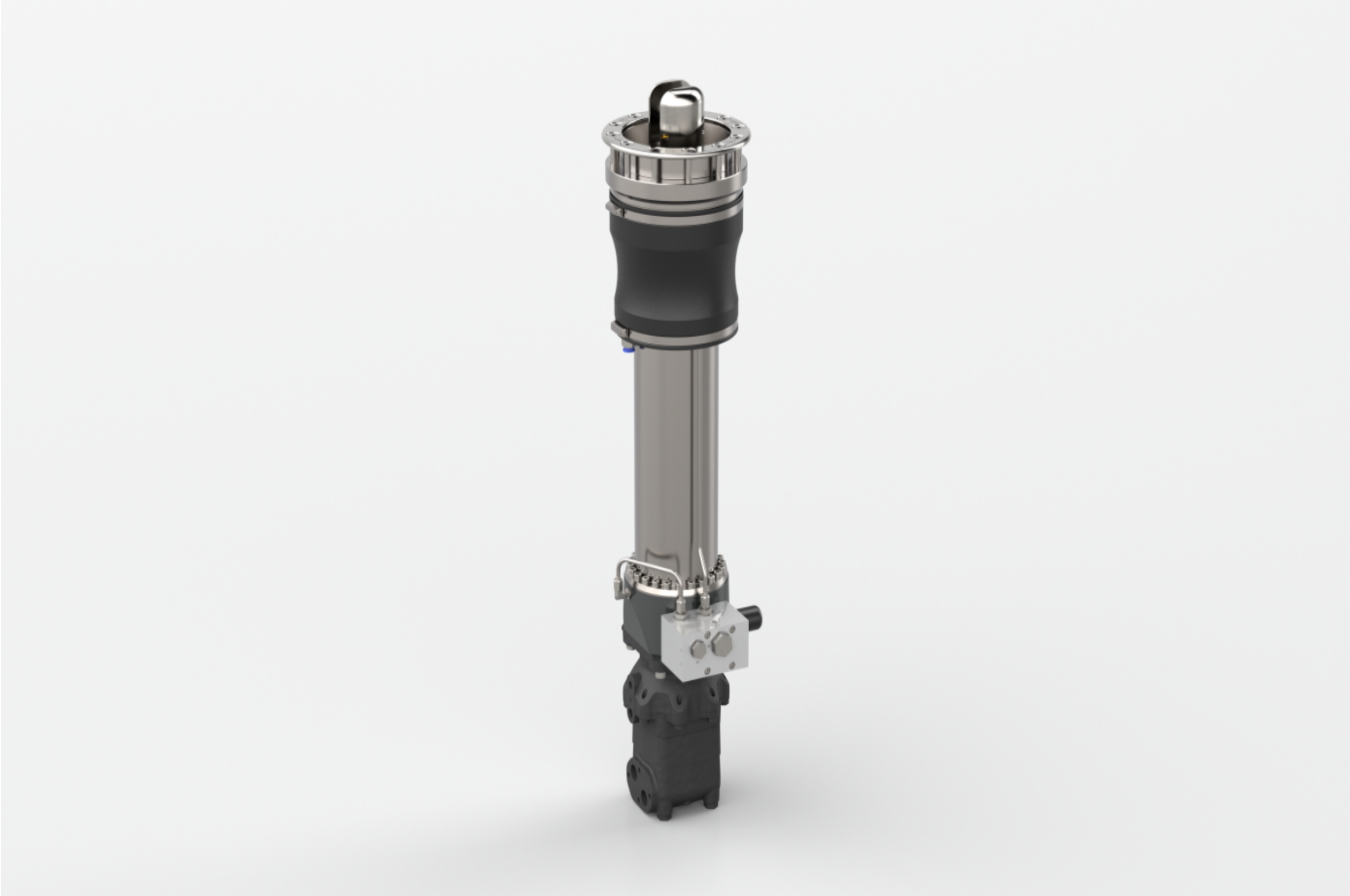
Decksanbindung Kugel

Diese Decksanbindung basiert auf einem Kugelabschnitt in einer reibungsarmen Lagerpfanne. Aufgrund der Bauart ist diese Lagerung wesentlich kleiner. Allerdings erlaubt die Kugel nur einen maximalen Auslenkungswinkel von +/-10 ° in alle Richtungen. Daher muss die Rollanlage in einer geneigten Deckstruktur installiert werden.

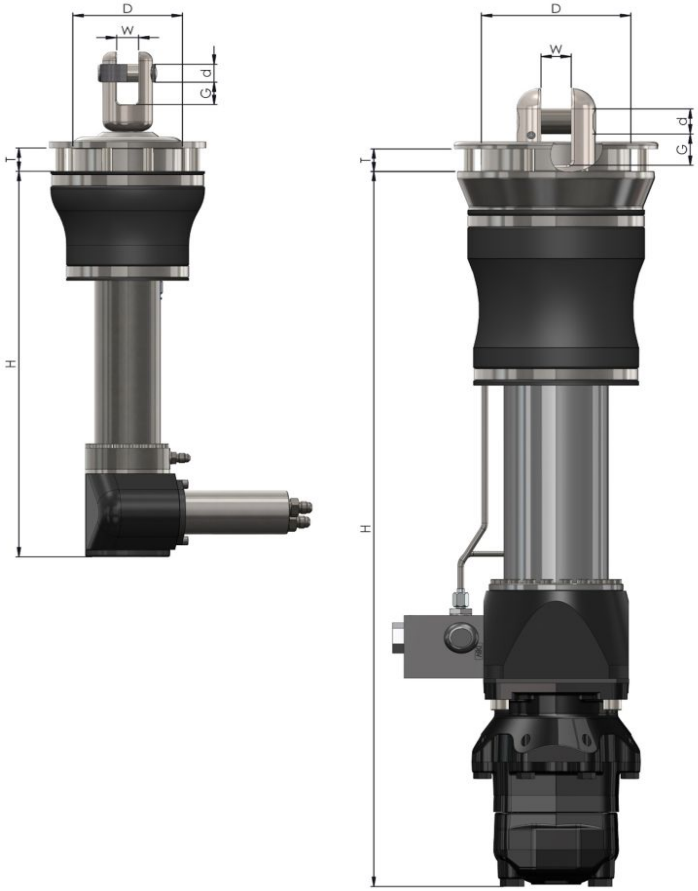


Lasthalteventilblock

Der Reckmann Lasthalteventilblock vereint mehrere Funktionen: Das integrierte Rückschlagventil hält den Schlauch auch bei anliegender Staglast druckfrei und verhindert dadurch Schäden durch einen geplatzten Hydraulikschlauch. Das ebenfalls integrierte einstellbare Überdruckventil löst den Stagspanner bei Überlast und verhindert so Beschädigungen der Rollanlage. Ein optionaler Drucksensor erlaubt die Echtzeitüberwachung des Zylinderinnendruckes und somit der anliegenden Staglast.



SF-S – Hydraulische Stagsegel Rollanlage zur Montage unter Deck



Abmessungen SF-S – siehe Tabelle für weitere Informationen