# SF-45SW



| | |
|---|---|
| Antrieb | hydraulisch |
| Segelbefestigung | ohne Profil |
| Art der Installation | unter Deck |
| max. Drehzahl | 50 U/min |
| max. Vorspannkraft | 45 t @ 340 bar |
| max. Antriebsmoment | 842 Nm |
| max. Haltelast | 46,5 t @ 350 bar |
| Hub Stagverstellung | 500 mm |
| Q max | 60 l/min |
| P max | 140 bar |
| Gewicht | 135 kg |
| D | 198 mm |
| d | 45 mm |
| G | 49,50 mm |
| H | 901 mm |
| T | 50 mm |
| W | 45 mm |

## Hydraulische Stagsegel Rollanlage mit Schneckengetriebe zur Montage unter Deck

Der **Reckmann SF** Staysail Furler ist eine Kombination aus drehendem Staganschluss und integrierten hydraulischem Stagspanner. Er ist für Stagsegel ausgelegt, die über ein Halyard Lock gesetzt werden. Die **selbstausrichtende Decksaufhängung** reduziert Biegebelastungen auf den ausgefahrenen Kolben. Der Staganschluss mit **Quick-Release-Pin** ermöglicht ein schnelles und einfaches Anschlagen des Segels.

Der **SF-SW** wird **hydraulisch** über ein **Schneckengetriebe** angetrieben. Dadurch wird keine zusätzliche hydraulische Bremse benötigt und die Anlage bietet eine **reduzierte Einbaulänge** unter Deck.

# Features



## Topwirbel TTS

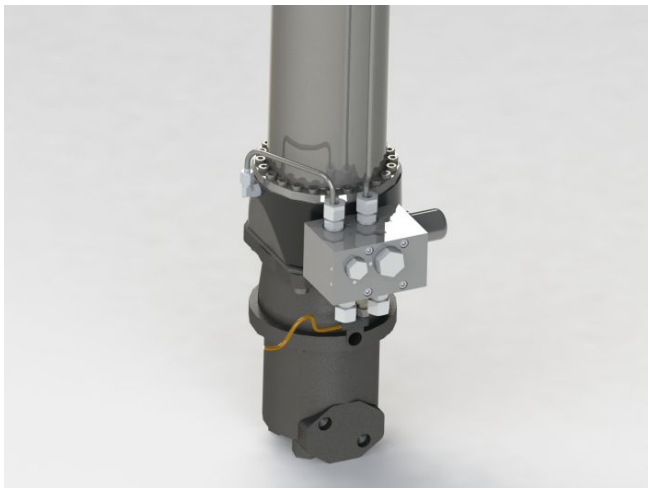
Passend zu unseren Code Zero Rollanlagen bieten wir eine Reihe von Topwirbeln an. Neben verschiedenen Materialien (Titan und Aluminium) stehen auch verschiedene Anbindungsmöglichkeiten zur Verfügung.

Erfahren Sie hier mehr über die Reckmann Topwirbel TTS.



## Decksanbindung Kugel

Diese Decksanbindung basiert auf einem Kugelabschnitt in einer reibungsarmen Lagerpfanne. Aufgrund der Bauart ist diese Lagerung wesentlich kleiner. Allerdings erlaubt die Kugel nur einen maximalen Auslenkungswinkel von +/-10 ° in alle Richtungen. Daher muss die Rollanlage in einer geneigten Deckstruktur installiert werden.



## Lasthalteventilblock

Der Reckmann Lasthalteventilblock vereint mehrere Funktionen: Das integrierte Rückschlagventil hält den Schlauch auch bei anliegender Staglast druckfrei und verhindert dadurch Schäden durch einen geplatzten Hydraulikschlauch. Das ebenfalls integrierte einstellbare Überdruckventil löst den Stagspanner bei Überlast und verhindert so Beschädigungen der Rollanlage. Ein optionaler Drucksensor erlaubt die Echtzeitüberwachung des Zylinderinnendruckes und somit der anliegenden Staglast.



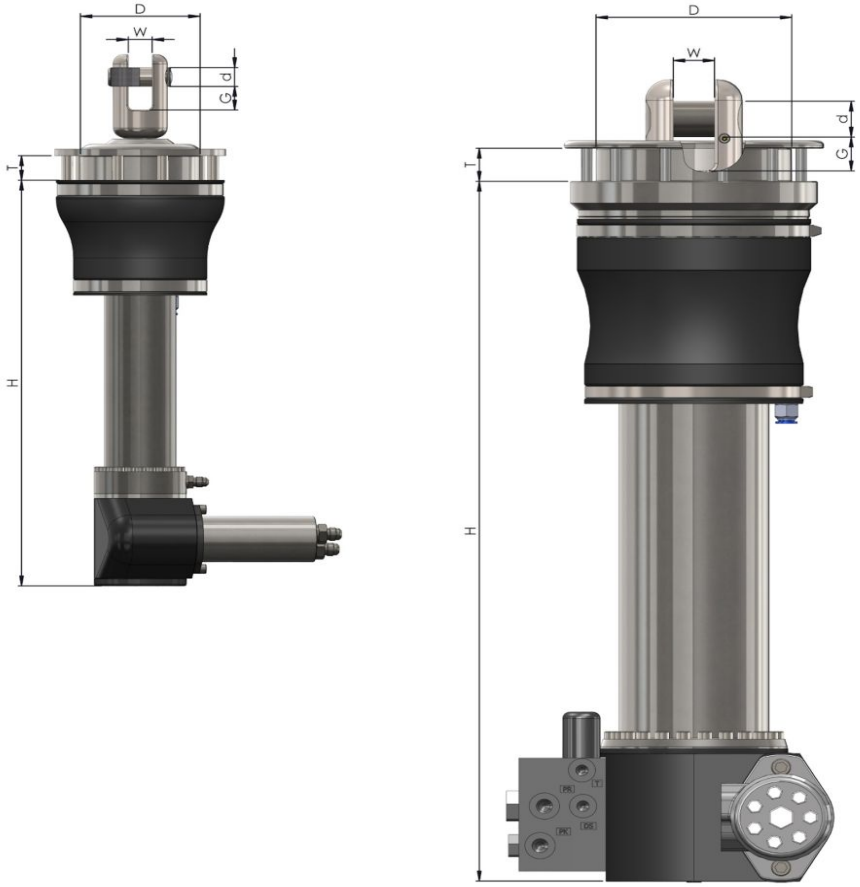
SF-8SW – Hydraulische Stagsegel Rollanlage mit Schneckengetriebe



SF-30SW – Hydraulische Stagsegel Rollanlage mit Schneckengetriebe



SF-65SW hydraulische Stagsegel Rollanlage mit Schneckengetriebe für Segelyachten




Abmessungen, links: SF-8SW, rechts: SF-30SW and larger – siehe Tabelle für weitere Informationen