

Unser Service für Sie

Als einer der führenden Hersteller von Rollreiffanlagen und Hydrauliksystemen ist Reckmann Yacht Equipment Ihr zuverlässiger Ansprechpartner für alle Fragen rund um Rigg und Hydraulik. Im weltweiten Servicenetz bietet Reckmann Ihnen einen umfangreichen Wartungs- und Reparaturservice.

**Jährlicher Rigg-Check schafft Sicherheit.
Jetzt einen Termin bei Ihrem persönlichen
Service-Partner vereinbaren!**

Unsere Serviceleistungen

- Überprüfung und Wartung von Rollreiffanlagen
- Beratung (auch vor Ort) und Verkauf von Rollbäumen
- Begutachtung von Mast- und Baumprofil, Salingen und Beschlägen sowie des stehenden Gutes auf Korrosion, Rissbildung und mechanische Beschädigungen
- Überprüfung, Reinigung, Schmierung und ggf. Austausch von Fallrollen, Blöcken und Stoppern
- Untersuchung des laufenden Gutes auf Abnutzung und Schamfilen
- Service an hydraulischen Achterstagspannern und Kickern – wir sind langjähriger Servicepartner von NAVTEC, Holmatro und Reckmann Rigging Hydraulic

Lassen Sie sich ein individuelles Angebot für die Inspektion, Wartung oder Komplettüberholung Ihres Riggs unterbreiten.

Mit Sicherheit in die neue Saison

Jetzt zum Rigg-Check anmelden

Ihr Ansprechpartner vor Ort:



Reckmann Yacht Equipment GmbH
Telefon: +49 (0) 4101 3849-0

www.reckmann.com



POWERED BY PASSION

Gute Pflege zahlt sich aus

Das Rigg ist eines der relevantesten Bestandteile für die Sicherheit an Bord. Und dennoch bleibt es bei der Instandhaltung des Schiffes häufig unbeachtet. Dabei ist die regelmäßige Wartung und Pflege Ihres Riggs besonders wichtig, um auch über die Jahre maximale Sicherheit, Lebensdauer und Leistungsfähigkeit gewährleisten zu können.

Was viele Segler unterschätzen: Häufig bleiben Risse und Alterserscheinungen unentdeckt, bis es schließlich zum Mastbruch kommt. „Ein versagendes Rigg führt in nahezu jedem Fall zu einer kritischen Situation für Mensch und Schiff“, so Martin Baum, Geschäftsführer von Pantaenius Yachtversicherungen. „Maximale Sicherheit für Schiff und Besatzung lässt sich nur durch regelmäßige Kontrolle und konsequentes Auswechseln schadhafter Rigg-Bestandteile aufrechterhalten.“

Umso wichtiger, dass Sie Ihr Rigg noch vor der Einlagerung professionell durchsehen und warten lassen.

Darauf sollten Sie achten!

- **Reinigen Sie das stehende Gut** vor der Einlagerung mit Süßwasser.
- **Achten Sie auf den richtigen Riggtrimm** und vermeiden Sie unnötige Belastungen. Gerne geben wir Ihnen Tipps, wie Sie Ihr Rigg einstellen, um optimale Segelleistung erzielen zu können.
- **Jährliche Kontrolle und Wartung des Riggs:** Sehen Sie sämtliche Beschläge, Schraub-, Niet- und Bolzenverbindungen sowie Drähte, Terminals und Toggle auf Rissbildung, Bruch- oder Scheuerstellen sowie Korrosion durch.
- **Erneuern Sie das stehende Gut rechtzeitig**, denn Schäden nehmen zwischen dem zehnten und zwölften Lebensjahr bzw. nach 20.000 Seemeilen deutlich zu.
- **Achten Sie auf die richtige Lagerung:** Mast, Baum und Rollreffanlage sollten gut belüftet eingelagert werden.
- **Inspizieren Sie das laufende Gut, vor allem die Fallen**, auf Scheuerstellen, in dem Sie es vollständig aus dem Mast ziehen.
- **Prüfen Sie Ihren Versicherungsschutz:** Bei vielen Anbietern werden Schäden am stehenden Gut sowie daraus resultierende Folgeschäden nur bis zu einem bestimmten Alter des Riggs ersetzt.



Verbogene Wanten verlieren stark an Bruchlast und können früher oder später zum Mastbruch führen



Ist das Wantenterminal erst einmal gebrochen ist es meist zu spät



Haarrisse an den Wantenspannern sind Sollbruchstellen